



Milieucentrum Utrecht & Kracht van Utrecht
Stageplek + Thesis 1ste halfjaar 2016 beschikbaar voor Masterstudent Planologie / Geosciences

6 januari 2016

Introductie

De **Kracht van Utrecht**, opgericht begin 2009, is een groep Utrechtse bewoners en experts, die 'out-of-the-box' willen denken over wat de "Kracht van Utrecht" kan zijn: op het gebied van leefomgeving, gezondheid, mobiliteit en bereikbaarheid in de 21ste eeuw. We vormen een interdisciplinair team van onafhankelijke deskundigen, zonder partij-, bedrijfs- of ambtelijke belangen.

We staan voor een integrale aanpak van bereikbaarheid, economische ontwikkeling en stedelijke- en omgevingskwaliteit. Wij hebben oog voor kostenaspecten, natuur en cultuur in en rond de stad en voor participatie van bewonersgroepen en bedrijfsleven

Website: <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl>

link naar Clips en video's: [Zie ook Kracht van Utrecht-Clips en Video's](#)

Het **Milieucentrum Utrecht**, Oudegracht 60, vormt de thuishaven voor het wekelijkse teamoverleg van de Kracht van Utrecht, besprekingen met bewonersgroepen in de stad en bijeenkomsten van de Vrienden van Amelisweerd. Het Milieucentrum Utrecht informeert stad en stadsbewoners over milieu en natuur, ondersteunt plaatselijke bewoners- en milieugroepen en voert eigen projecten uit op het gebied van milieu, mobiliteit, voeding en natuur.

Website: <http://www.mcu.nl>

Visie Kracht van Utrecht: Wanneer 1 op de 7 automobilisten in de spits een andere keuze maakt en we fors investeren in zowel fiets- als OV-netwerken, verlichten we de overlast van het verkeer. Nieuwe wegen zijn zo niet nodig, ook geen verbreding van de A27 bij Amelisweerd. De 1,2 miljard euro die de rijksoverheid voor de verbreding van de Ring Utrecht nodig acht kunnen we in stad en stadsregio Utrecht beter aan andere meer duurzame projecten op het gebied van ruimte, mobiliteit en leefbaarheid besteden.

Situatiebeschrijving: Het Rijk wil € 1,2 miljard investeren in de snelwegverbreding op de RING/A27/Amelisweerd. In 2016 wordt het Ontwerp-Tracebesluit gepubliceerd.

De Kracht van Utrecht heeft een duurzaam alternatief voor de snelwegverbreding opgesteld en uitgewerkt voor een omslag in denken over duurzaam ruimtegebruik en duurzame mobiliteit, denkend en werken vanuit de regio Utrecht. Het gemeentebestuur heeft eind 2015 een nieuw verkeers- en vervoersplan 2015-2025 voor inspraak vrijgegeven, waarvan de intenties overeen komen met die van het Kracht van Utrecht-initiatief.

Vraagstelling voor de masterthesis (open vraag, in nader overleg uit te werken / vast te stellen)

Wat zou je voor Utrecht met € 1, 2 miljard kunnen doen voor zo'n omslag in denken en doen in Utrecht? er vanuit gaande dat je mobiliteit in en naar de stad opvat als passages en interacties van mensen. Participeer vanuit je stage in ons initiatief en geef je creativiteit ruimte, in een vrije opdracht met stageplek, inclusief afstemming deelname activiteiten Milieucentrum.

Start: Februari 2016; einde juni 2016, voltijds.

Begeleiding vanuit UU: Dr Fennie van Straalen (Planologie) of Dr Peter Pelzer (Copernicus Institute of Sustainable Development)

Nadere afspraken over faciliteiten en vergoedingen

Het Milieucentrum Utrecht hanteert een stagereglement en een format voor een stage-overeenkomst.

De Kracht van Utrecht is een project van de Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd. Jan Korff de Gidts is projectleider Kracht van Utrecht 3.0. Afspraken over de stage / masterthesis zullen vanuit de organisatie worden ondertekend door het Milieucentrum en de projectleider met verkregen mandaat van de Stichting.

Meer informatie / nader contact over de stageplek en masterthesis bij

Jan Korff de Gidts, Kracht van Utrecht-initiatief
contactenkvu@gmail.com , 0633630344