

## Bijdrage Kracht van Utrecht voor de Mobiliteitstafel van het Klimaatakkoord

**Bijlage: actuele voorbeelden met de samenhang tussen Duurzaam Ruimtegebruik en Mobiliteit uit de stadsregio Utrecht.**

### Voorbeelden Utrecht zonder gewijzigd beleid

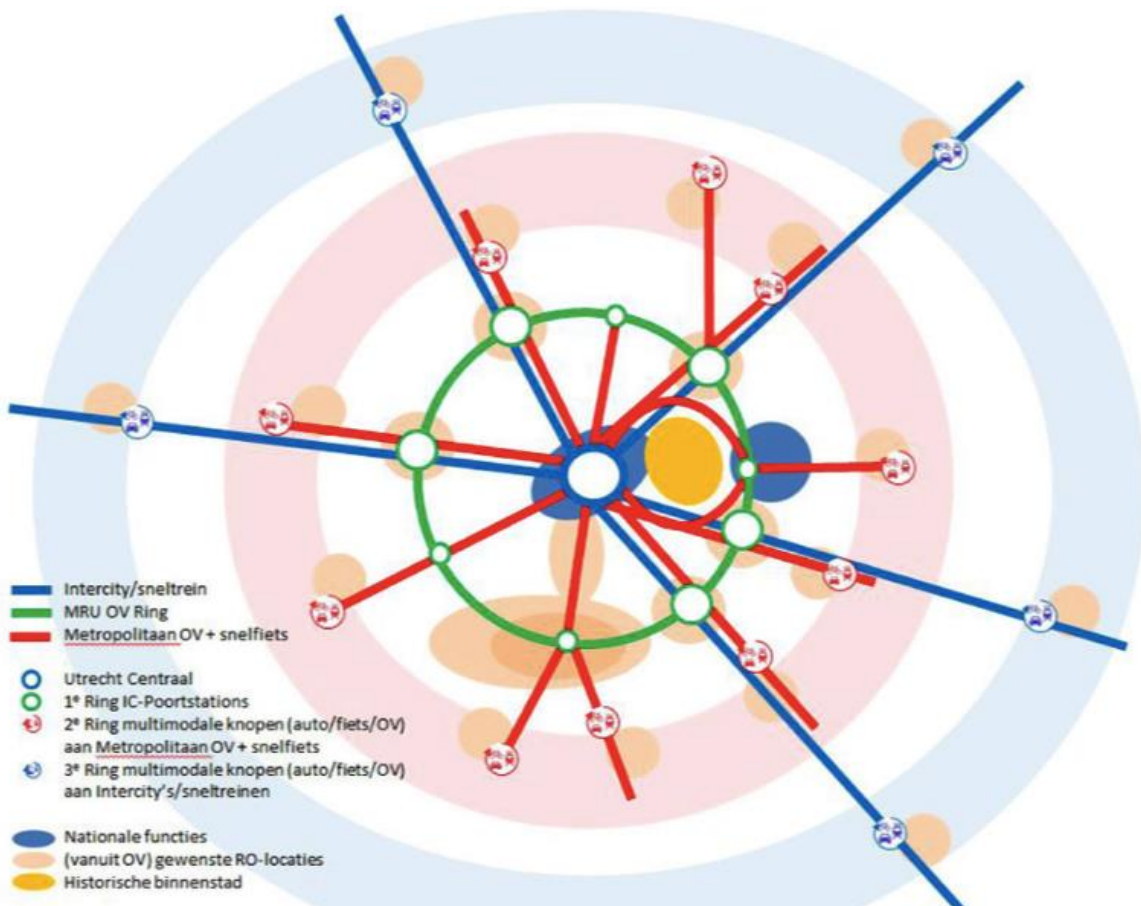
Als de provincie Utrecht voor 2030 zich verplicht tot het realiseren van 68.000 nieuwe woningen in de provincie zou dit - zonder beleidswijziging - leiden tot 75000 a 80.000 extra autobezitters en parkeerplaatsen. Wanneer de overheid er in slaagt woningbouw te laten plaatsvinden in de buurt van een doorfietsnetwerk en OV-knooppunten kan de samenhang van duurzaam ruimtegebruik en mobiliteit in praktijk worden gebracht.

### Voorbeeldproject Utrecht met gewijzigd beleid met alternatieven voor de auto

Het in punt 5c genoemde plaatje is een doorbraak in het Utrechtse denken over duurzame mobiliteit. Het omvat een voor gemeente en provincie Utrecht gemeenschappelijk overeengekomen concept voor het Mobiliteitssysteem 2014 in Utrecht.

Centraal staat de bestaande blauwe spoorinfrastructuur (IC en sneltrein), met verder:

- rode metropolitane OV+snelfiets spaken;
- blauwe Intercity / sneltrein spaken
- Intercity-Poortstations op een eerste groene ring
- Multimodale knopen (auto/fiets/OV) op een tweede rode ring (aan de metropolitane OV+snelfiets spaken)
- Multimodale knopen(auto/fiets/OV) op een blauwe ring (aan spaken van Intercity en sneltrein).
- In zalmkleur zijn opgenomen (vanuit OV) gewenste ruimtelijke ordeningslocaties.



De *Ringen* leggen veel nadruk op de rol van de Utrechtse en regionale spoorstations en aansluitende (snel-)fietsnetwerken.

Dit concept biedt veel aanknopingspunten om de samenhang tussen duurzaam ruimtegebruik en mobiliteit te duiden. In wandelgangen wordt dit plaatje door sommigen het wagenwiel, door anderen vanwege de blauwe, rode en groene lijnen al *het Utrechtse Mondriaan-plaatje* genoemd.

Voor de nog te ontwikkelen Utrechtse wijk, de Merwedekanaalzone, is door projectontwikkelaars en gemeente afgesproken dat de parkeernorm wordt beperkt tot bijvoorbeeld 0,3, het delen van voertuigen voor wonen en / of werken wordt bevorderd en het gebied perfecte aansluiting heeft op het fiets- en OV-netwerk. Elke parkeerplaats, die vervalt scheelt circa € 25.000 in kosten.

Door het realiseren van minder parkeerplaatsen kan de woondichtheid toenemen en / of kan de openbare ruimte voor speelruimte of andere voorzieningen worden vergroot. "Iedere beschikbare deelauto vervangt daar vier parkeerplaatsen."

### **Voorbeeld Omgevingsvisie en mobiliteitstrends als uitwerking voor NL**

Parkeeradviseur Danny van Beusekom van Goudappel Coffeng stelt vast dat er tot 2030 zo'n 700.000 woningen - en zonder maatregelen - 868.000 auto's bijkomen in Nederland. Ondertussen groeit het besef van luchtverontreiniging, neemt de verkeersonveiligheid toe en loopt de bestaande infrastructuur tegen haar grenzen aan. Waar laten we al die auto's allemaal, vraagt hij zich af

De Omgevingswet biedt gemeenten de mogelijkheid in een omgevingsplan per gebied verschillende omgevingswaarden kunnen vaststellen. Zo kan het aantal toegestane motorvoertuigen in een wijk per wegvak of dagdeel verschillen, maar kan ook het aantal parkeerplaatsen per straat verschillen.

Voor elke parkeerplaats die minder gebouwd wordt, kan de woningbouwontwikkelaar meer huizen bouwen in de bestaande ruimte. "Maar dan moet de ontwikkelaar samen met de overheid wel alternatieven aanbieden, zoals deelauto's en fiets- en ov-voorzieningen".

Dit principe wordt al meer in de praktijk toegepast. Aan het Koningin Julianaplein in Den Haag komt er bij nieuwbouw geen enkele parkeerplaats meer bij. Met de gedachte: mensen die hier komen wonen, hebben geen auto nodig. "Met het Centraal Station nabij biedt ov een prima alternatief."

"Maar let wel op: als je in een gebied te veel parkeerplaatsen weghaalt, gaan automobilisten allemaal in een ander gebied parkeren. Dat zul je met aanvullend beleid moeten zien te voorkomen".

Bronnen:

Mondriaanplaatje: [https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/326330/u\\_ned\\_conceptueel\\_model\\_2040.pdf](https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/326330/u_ned_conceptueel_model_2040.pdf).

Voorbeelden:

[https://www.parkeer24.nl/nieuws/120418/parkeerruimte-slimmer-gebruiken-met-de-omgevingswet?utm\\_source=Acquire+Publishing+nieuwsbrieven&utm\\_campaign=6280b6cb00-PARKEER24+Nieuwsbrief+Week+2+2018&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_8172161e60-6280b6cb00-226667077](https://www.parkeer24.nl/nieuws/120418/parkeerruimte-slimmer-gebruiken-met-de-omgevingswet?utm_source=Acquire+Publishing+nieuwsbrieven&utm_campaign=6280b6cb00-PARKEER24+Nieuwsbrief+Week+2+2018&utm_medium=email&utm_term=0_8172161e60-6280b6cb00-226667077)