



Kracht  
van Utrecht  
Blijvend mooi  
en bereikbaar



## PERSBERICHT 29 JUNI 2015

### Huidige cijfermatige onderbouwing Ring Utrecht is absurd

*Kracht van Utrecht vraagt helderheid over onderbouwing nut en noodzaak Ring Utrecht*

De initiatiefgroep Kracht van Utrecht heeft de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu in een mail gewezen op de absurditeit van de huidige cijfermatige onderbouwing van de verbreding van de Ring Utrecht. Als Rijkswaterstaat vasthoudt aan de prognose van een toename van 80% van het verkeer op de Ring in 2030, zal het autoverkeer op een onwaarschijnlijke wijze moeten toenemen. De laatste zes jaar is dit nu juist niet het geval. De Kracht van Utrecht heeft dit in de [bijlage](#) "Prognose 2030 Ring Utrecht Rijkswaterstaat en KiM" nader toegelicht.

Rijkswaterstaat wil de Ring aan de oostkant van Utrecht voor een bedrag van €1.200.000.000 verbreden tot 2x7 rijstroken, wat onder meer ten koste gaat van het buitengewoon waardevolle landgoed Amelisweerd. Reeds eerder heeft een maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA) uitgewezen dat deze investering naar alle waarschijnlijkheid niet rendabel zal zijn.

De minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, is van plan om in de loop van 2016 via een Ontwerp Tracébesluit (OTB) een volgende stap te nemen in deze procedure. Volgens het eigen processchema van Rijkswaterstaat (zie bijlage) zouden thans definitieve verkeerscijfers bekend moeten zijn als input voor verdere onderzoeken, ook op het gebied van geluidhinder en luchtkwaliteit.

Komende donderdag, 2 juli 2015, spreekt de Kamercommissie met de minister over de voortgang van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het lijkt de Kracht van Utrecht zinvol als de aanwezige Kamerleden de minister om opheldering over dit onderwerp vragen en dat het Rijk helderheid schept over welke cijfers en prognoses zij denkt te hanteren.

Daarnaast is de Kracht van Utrecht benieuwd naar de gevolgen van de recente uitspraak in de Urgenda klimaatzaak. Verkeer en vervoer dragen voor circa 20% bij aan de CO<sub>2</sub> emissies in Nederland. Een transitie naar minder belastende wijzen en middelen van vervoer kan in belangrijke mate bijdragen aan het halen van klimaatdoelstellingen.

---

Einde persbericht.