

Studie van APPM, Stratagem en Strukton toont aan:

Kracht van Utrecht 2.0 uitstekend alternatief voor Planstudie Ring Utrecht

OV- en fietsalternatief niet duurder, wel duurzamer en effectiever

In april 2009 publiceerden de Vrienden van Amelisweerd en de Natuur- en Milieufederatie Utrecht (NMU) samen het rapport 'De Kracht van Utrecht'. Het rapport, een duurzame visie op de Utrechtse mobiliteitsopgave, oogstte veel lof in de regio Utrecht. De Tweede Kamer en de Utrechtse raad namen moties aan met als strekking dat de Kracht van Utrecht volwaardig moet worden meegenomen tot en met de 2^e fase van de Milieu Effectrapportage voor de Ring Utrecht. Ook in het nieuwe Collegeakkoord is deze ambitie opgenomen. Het College van B&W is voornemens Utrecht dé Fietsstad en OV-stad van Nederland maken.

In samenwerking met de Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd (SOESA) hebben APPM Management Consultants bv, Stratagem Group en Strukton Rail bv de afgelopen drie maanden hard gewerkt aan een nadere onderbouwing en uitwerking van de Kracht van Utrecht.

Thans publiceren zij de 'Kracht van Utrecht 2.0'. Het rapport biedt bouwstenen voor een volwaardige vergelijking van de Kracht van Utrecht en de huidige voorstellen uit de Planstudie Ring Utrecht: een duurzaam alternatief.

De 'Kracht van Utrecht 2.0' gebruikt de systematiek van de mobiliteitsladder, ook wel 'Ladder van Verdaas' genoemd. De onderste sport is de sturing via het ruimtelijk beleid. Stad en provincie zijn daar al op de goede weg, maar een concrete visie op de afstemming van mobiliteit, ruimtelijke ontwikkeling en duurzaamheid ontbreekt nog. Het rapport beveelt aan ruimtelijke ontwikkeling te sturen via de ontwikkeling van multi-modale knooppunten waar verschillende vormen van vervoer elkaar ontmoeten en versterken.

De tweede sport is die van beprijzing. Dit heeft een groot effect, en 'KvU 2.0' beveelt een proef aan met een toegangsheffing rond de stad Utrecht in samenhang met een aanpassing van het parkeerbeleid. Dit zal burgers en bedrijven een flinke impuls geven aan mobiliteitsmanagement, de derde sport van de mobiliteitsladder, het telewerken/Nieuwe Werken en het verlagen van CO₂- en fijnstofemissies.

In het hart van het rapport staan ambitieuze voorstellen voor een integraal fiets- en OV-netwerk voor de regio. De Fietsersbond heeft daarnaast met een eigen 'Fietskracht van Utrecht' bijgedragen aan versterking van 'De Kracht 2.0', en heeft een integraal snelfietsnet voor de stadsregio ontworpen. De Kracht van Utrecht 2.0 voorziet in een stapsgewijze opbouw van een regionaal lightrailnet in aanvulling op de verdere ontwikkeling van Randstadspoor en het spoorboekloos rijden in de Randstad.

Integrale uitvoering van genoemde voorstellen levert zoveel mobiliteitswinst op, dat slechts beperkte aanpassingen op de Ring nodig zijn, zodat een miljardenuitgave voor verbreding van de bak door Amelisweerd kan worden vermeden. Het rapport concludeert dat het maatregelenpakket uit KvU 2.0 niet duurder is dan de thans begrote kosten voor de verbreding van snelwegen, berekend in de Planstudie Ring. Het rapport concludeert dat - voor hetzelfde geld - de bereikbaarheid sterker verbetert als voor de planstudie en de omslag naar duurzame mobiliteit op de rails wordt gezet.

Vanaf donderdag 16 september gaan de opstellers het rapport in 'estafette' aanbieden. De eerste gelegenheid daarvoor is 16 september vanaf 13.45 u in de raadzaal van het Utrechtse stadhuis. Het rapport wordt dan aangeboden aan Raad en College, met name aan de voorzitter van de raadscommissie Stad en Ruimte Sietze Koopman en wethouders Frits Lintmeijer en Harry Bosch. Vanaf 14 u is het **rapport is te downloaden op www.utrechtechanders.nl en www.vriendenvanamelisweerd.nl**

Einde persbericht.