

Jaarverslag SOESA 2010 en 2011

verslagperiode april 2010 tot 18 januari 2012

18 jan. 2012 bijgesteld op 10 jan, 2013, volgend op de SOESA bestuursvergadering van 6 jan. 2013, door Gerrit Jan Bakker

De rapportage Kracht van Utrecht, in 2009 opgesteld in samenwerking met Vrienden van Amelisweerd door een groep bezorgde bewoners van Utrecht in reactie op de plannen voor uitbreiding van het snelwegennet rond de stad Utrecht, heeft veel reacties opgeroepen. Al snel bleek een vervolgvorsie nodig, met een uitgebreider onderbouwing van de alternatieven, zoals gepresenteerd in de eerste versie van De Kracht van Utrecht.

De Kracht van Utrecht doet een appel op bestuurlijke instanties voor duurzame mobiliteit. Ondersteuning van de diverse stakeholders (bewonersgroepen, bedrijfsleven, onderwijs) daarbij is van groot belang. Een brede bekendheid van de problematiek is daartoe wenselijk. Informerende en educatieve activiteiten zijn daartoe dienstig.

Op grond van deze overwegingen is SOESA opgericht: Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd. De stichtingsvorm biedt met name een kader voor financiering van projecten van het benodigde onderzoek en de samenwerking met onderwijsinstanties. Op 21 april is SOESA ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Utrecht onder nummer 30267104 met bestuurleden J.L. Morren (voorzitter), G.J.A. Bakker (secretaris/penningmeester) en J.T.J. Fransen (lid) en projectleider J. Korff de Gidts.

In samenwerking met APPM, Goudappel Coffeng, Stratagem, Strukton en Movares is een onderzoeksopzet geformuleerd welke de basis is geweest voor een subsidieaanvraag bij Agentschap NL van het ministerie van Economische Zaken. Deze subsidie aanvraag voor een bedrag van € 106.000 is op 25 maart 2010 door de Stichting in oprichting ingediend.

De aanvraag is afgewezen. In de argumentatie daarvan zag SOESA aanleiding om in beroep te gaan. Het daartoe strekkend bezwaarschrift is met ondersteuning van stichting Greenwish ingediend, op 30 juli door de afdeling Juridisch Zaken van Agentschap NL in behandeling genomen, en op 9 sept. 2010 afgewezen.

De rapportage Kracht van Utrecht 2.0 is toch tot stand gekomen en uitgebracht op 16 sept. 2010, door belangeloze samenwerking van APPM, Stratagem, Strukton en Movares met SOESA.

Een donatiecampagne heeft een bedrag opgebracht ter grootte van ruim € 3.800 waardoor onvermijdelijke uitgaven gedaan konden worden maar wel een restrictief declaratiebeleid nodig was.

SOESA heeft meegewerkt aan de totstandkoming van het Idealenkompas: een site ontwikkeld door Greenwish voor de matching van vraag en aanbod op het terrein van goede doelen activiteiten. Het Idealenkompas is op 11 nov. 2011 uiteindelijk gelanceerd.

In de zomer van 2010 heeft SOESA een viertal bijeenkomsten onder de naam Ateliers Deskundigen georganiseerd met deskundigen op het gebied van mobiliteit in brede zin. De bijeenkomsten hebben goed bijgedragen tot verduidelijking van de uitgangspunten en conclusies van de Kracht van Utrecht.

SOESA heeft 30 aug. 2010 een aanvraag ingediend bij de Provincie Utrecht voor vergoeding van de doorrekening van de effecten van de uitgangspunten van de Kracht van Utrecht met het VRU model. Deze aanvraag heeft op 27 sept. 2010 geresulteerd in een toekenning van een bijdrage door de provincie van € 7.500 in de kosten van deze doorrekening. SOESA heeft bijgedragen in de kosten van de analyse daarvan voor een bedrag van € 5.000 excl. BTW, gemaakt door Movares. SOESA is daartoe in de gelegenheid gesteld door een subsidie van de gemeente Utrecht voor dat bedrag.

SOESA heeft contacten onderhouden met faculteiten FEM (economie), Communicatie (vooral journalistiek) en Natuur en Techniek van de Hogeschool Utrecht, waarbij voor een tweetal groepen studenten een curriculumonderdeel is ingevuld met activiteiten van De Kracht van Utrecht. Contacten met journalistiek hebben o.m. geleid tot het laten vervaardigen door Tim Berbers van een YouTube filmpje dat de actie 80 = pr8ig ondersteunt. Het is niet gelukt om een stage over De Kracht van Utrecht te laten invullen door een student Commerciële economie of Communicatie.

SOESA heeft geparticipeerd in de actie 80 = pr8ig, gestart op 28 febr. 2011 door wethouder F. Lintmeier van Utrecht, waarin een oproep wordt gedaan aan verkeersdeelnemers op de Ring Utrecht om een maximum snelheid van 80 km/u aan te houden.

SOESA heeft de rapportage "binnen de bak" uitgebracht waarin aannemelijk wordt gemaakt dat de verkeersafhandeling op de A27 in de komende decennia uitvoerbaar is binnen de bestaande bak van Amelisweerd.

In het kader van het project De Kracht van Utrecht, met onbezoldigd projectleider J. Korff de Gidts, is sinds de oprichting van SOESA in de jaren 2010 en 2011 een reeks activiteiten uitgevoerd, die hier verder niet besproken worden.

Financiële jaarverslag SOESA april 2010 tot 18 jan. 2012

Aan het begin van de verslagperiode had de Stichting geen middelen. Aan het eind van de verslagperiode zijn er geen vastgelegde verplichtingen (crediteuren) of vorderingen (debiteuren)

Bezittingen zijn gelijk aan het gelukkig positieve eindsaldo

Beginsaldo		€ 0
Inkomsten		
Donaties	€ 3869	
Subsidies	€ 5950	
Totaal inkomsten		€ 9819
Uitgaven		
Bankkosten	€ 153	
IT kosten	€ 271	
KvK	€ 27	
presentaties	€ 650	
publicaties	€ 7025	
deelneming	€ 100	
declaraties	€ 617	
Totaal uitgaven		€ 8844
Eindsaldo 18 jan 2012		€ 975

Specificatie Inkomsten:

Subsidie betreft een subsidiebedrag inclusief 19% BTW, ter beschikking gesteld door de Gemeente Utrecht voor kosten aan Movares t.b.v. de analyse van de modelmatige doorrekening van de uitgangspunten van de Kracht van Utrecht

Specificatie uitgaven

Bankkosten: kosten in rekening gebracht door de Triodos-bank

IT kosten: kosten voor website hosting

KvK: jaarlijkse bijdrage Kamer van Koophandel Utrecht

presentaties: kosten vergaderruimte voor ateliers en stakeholderstreffen bij Vroeg, Bunnik

publicaties: film van Tim Berbers € 555

 bijdrage aan APPM voor hun rol bij de doorrekening van het VRU model € 520

 analyse doorrekening VRU model door Movares € 5950

deelneming: bijdrage aan de nieuw opgezette matchings-website Idealenkompass voor goede doelen financiering van Greenwish

declaraties: declaraties van medewerkers voor gemaakte kosten, doorgaans voor lokale (wijk)manifestaties die de SOESA doelstellingen ondersteunen

