

Jaarverslag 2018

Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd (SOESA)

verslagperiode: 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018

Utrecht, 5 april 2019

Inhoudsopgave

1. Introductie: Achtergrond en doelen van SOESA

2. Activiteiten 2018

- Samenwerking met de KRU: subsidieaanvraag wijkbijeenkomsten en Onderzoek SUUNTA
- Deelname aan Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit

3. Onderzoeksprogramma SOESA en KRU 2018

4. Nieuwsbrieven en websites

5. Toelichting op het financieel verslag 2018

6. Bestuurssamenstelling en perspectief SOESA

Bijlagen

1. Lijst met afkortingen
2. Links naar websites
3. Link naar eisen Belastingdienst voor Soesa als ANBI
4. Afsprakenkader voor Soesaprojectleiders met externe financiering

1. Introductie: Achtergrond en doelen van SOESA

Stichting SOESA (Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd) is opgericht 21 april 2010 opgericht om als opdrachtgever voor onderzoek en educatie te fungeren. Soesa denkt mee bij en biedt het formele kader voor financiering van activiteiten die in de doelstellingen van de Stichting zijn omschreven. In het bijzonder ondersteunt de Stichting de activiteiten van de Kracht van Utrecht, de Kerngroep Ring Utrecht en activiteiten van de Vrienden van Amelisweerd rond de toekomstvisie en ontwikkeling van de landgoederen en activiteiten die de waarde van de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen onder de aandacht brengen. Daarnaast verwerft SOESA subsidies voor speciale projecten, zoals de publicaties en rapporten van de Kracht van Utrecht alsmede manifestaties. Verdere inkomsten zijn donaties, doorgaans van individuele burgers. Soesa heeft KvK-nummer 30287104 en is door de Belastingdienst erkend als ANBI met fiscaal nummer 822368560.

Ontstaansgeschiedenis Vrienden van Amelisweerd, de Kracht van Utrecht

Wie zijn de Vrienden van Amelisweerd?

De Vrienden van Amelisweerd zijn een voortzetting van de Werkgroep Amelisweerd, die in 1971 werd opgericht om de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen te beschermen tegen de gevolgen van de aanleg van rijksweg 27. In september 2012 is het 30 jaar geleden dat 672 bomen in Amelisweerd werden gekapt voor de aanleg van de A27. Het heeft de Vrienden van Amelisweerd niet belet om te blijven opkomen voor de bijzondere landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen. Zoals dat inmiddels al ruim 57 jaar het geval is.

De Vrienden van Amelisweerd denken mee over behoud en ontwikkeling van de bijzondere waarden van de landgoederen, vanuit een eigen visie op de landgoederen en de stad. Dit vindt zijn weerslag in diverse rapporten. Bron: website Vrienden van Amelisweerd "Over ons"

http://www.vriendenvanamelisweerd.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=44&Itemid=54

Kracht van Utrecht

Op 22 april 2009 verscheen samen met de Natuur en Milieufederatie Utrecht het *negende* rapport van de Vrienden: Het vormde tegelijk het *eerste* rapport van de Kracht van Utrecht over de Toekomst van Mobiliteit en het duurzame regionale alternatief voor Utrecht. <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/downloads/80-topmenu/72>

Het Kracht van Utrecht-initiatief is een groep Utrechtse bewoners en experts, die een bijdrage willen leveren aan wat de "Kracht van Utrecht" kan zijn op het gebied van leefomgeving, gezondheid, mobiliteit en bereikbaarheid in de 21ste eeuw. De initiatiefgroep vormt een interdisciplinair team van onafhankelijke deskundigen, zonder partij-, bedrijfs- of ambtelijke belangen. De Kracht van Utrecht staat voor een integrale aanpak van bereikbaarheid, economische ontwikkeling en stedelijke- en omgevingskwaliteit. Wij hebben oog voor kostenaspecten, ruimtegebruik, natuur en cultuur in en rond de stad en voor participatie van bewonersgroepen en bedrijfsleven. We kiezen dan ook voor een omslag naar blijvend mooie en bereikbare stadsregio, die veel beter met fiets en OV-rail bereikbaar is. Vanuit een visie waarin duurzaam ruimtegebruik en mobiliteitsbehoefte veel beter op elkaar worden afgestemd.

De Kracht van Utrecht bepleit slimme, gezonde, actieve en klimaatvriendelijke mobiliteit in de regio Utrecht, en houdt zich bezig met het politieke besluitvormingsproces daarover op gemeentelijk, provinciaal en landelijk niveau. Op elk van de bestuurlijke niveaus worden daartoe contacten onderhouden met bestuurders, gekozen vertegenwoordigers en ambtelijke instanties, en met andere belanghebbende groeperingen. Onderzoek naar duurzaam ruimtegebruik, lucht- en geluidsverontreiniging, en het gebruik van modellen voor prognoses van verkeersintensiteiten en de mogelijk resulterende lucht- en geluidsverontreiniging vormt een belangrijke basis voor de positiebepaling van de Kracht van Utrecht, en de activiteiten die zij op basis daarvan ontplooit. De Kracht van Utrecht werkt samen met de Vrienden van Amelisweerd en de Kerngroep Ring Utrecht.

Op de site van De Kracht van Utrecht en in de Nieuwsbrieven van de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd wordt verslag gedaan van de diverse activiteiten van Kracht van Utrecht en de Vrienden.

Bronnen: <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/wie-we-zijn> en <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/onzevisie-2/onze-visie>

Kerngroep Ring Utrecht

In de Stichting Kerngroep Ring Utrecht (KRU) hebben begin 2016 de Utrechtse bewoners-, natuur- en milieuorganisaties hun krachten gebundeld. Ze werkten al sinds 2009 nauw samen in hun verzet tegen de verbreding van de Ring Utrecht (A27/A12). Het betreft de Vrienden van Amelisweerd en bewonersorganisaties Laet Lunetten Niet Stikken, Werkgroep A27 Voordorp, Bewonersoverleg Ring en Rijnsweerd en bewoners uit Hoograven. Kracht van Utrecht, de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU), Milieucentrum Utrecht (MCU) en Soesa ondersteunen deze samenwerking.

De Stichting SOESA ondersteunt de volgende activiteiten:

1. Bijeenkomsten van het team van de Kracht van Utrecht (KvU) en de Kerngroep Ring Utrecht (KRU), veelal op het Milieucentrum Utrecht, waarin initiatieven en de voortgang van activiteiten besproken worden;
2. Periodiek doen uitgaan van de Nieuwsbrief van het Kracht van Utrecht-initiatief en de Vrienden van Amelisweerd aan Nieuwsbrief-ontvangers;
3. In de lucht houden van de websites <http://www.krachtvanutrechtinitiatief.nl/joomla> en <http://www.vriendenvanamelisweerd.nl>
4. Bijhouden van het relatie-bestand van de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd

2. Activiteiten 2018

- Samenwerking met de KRU: subsidieaanvraag wijkbijeenkomsten en Onderzoek SUUNTA
- Deelname aan Regionale Klimaattafel

Het in 2016 genomen besluit voor samenwerking van SOESA, Kracht van Utrecht, Vrienden van Amelisweerd en partners met de Stichting Kerngroep Ring Utrecht werd in 2018 voortgezet.

Wijkbijeenkomsten oktober 2018

De Kerngroep Ring Utrecht (KRU) heeft in samenwerking met de Luchtwachters Utrecht en de stichting Soesa in oktober 2018 3 bijeenkomsten georganiseerd in respectievelijk de wijken Voordorp/Veemarkt (8 oktober), Rijnsweerd/Oost (9 oktober) en Lunetten (10 oktober).

De bijeenkomsten zijn aangekondigd met flyers, deur aan deur verspreid in een aantal straten in de desbetreffende wijken. Daarnaast zijn flyers neergelegd op een aantal locaties in de wijken.

Via social media en aankondigingen op wijkplatforms/websites/kranten zijn bewoners verder opgeroepen om te komen. In totaal hebben 300 mensen de bijeenkomsten bezocht.

De wijkbijeenkomsten waren een onderdeel van de communicatiecampagne "Bescherm het bos". Zie voor het verslag van de wijkbijeenkomsten en de presentaties die gegeven zijn bij de verschillende bijeenkomsten: [presentaties wijkbijeenkomsten oktober 2018](#)

Veel bezoekers vulden na afloop verklaringen in om het beroep te steunen. Ook de actiekaarten, gericht aan Tweede Kamerleden, vonden gretig aftrek. In een tijd waarin Nederlandse overheid door de rechter op de vingers wordt getikt omdat deze geen enkele klimaatdoelstelling haalt, is het bizar om vast te houden aan 100 km per uur voor hooguit 30 seconden tijdwinst, vonden de bezoekers unaniem.

Fietsdemonstratie en ronde tafel debat 4 november

De bijeenkomsten waren het startpunt voor verdere acties. Deze acties zijn afgesloten op 4 november met een fietsdemonstratie. Zie voor het verdere programma van die dag: <https://www.snelwegen-utrecht.nl/geslaagd-protest-dag-weg-dag/>

Deze dag werd afgesloten met een rondetafelgesprek in BAK. Onder leiding van debatdame Elisabeth van den Hoogen vond een discussie plaats tussen mobiliteitsexpert Arie Bleijenberg, Groen Links Tweede Kamerlid Suzanne Kröger, CDA-raadslid Sander van Waveren, campagneleider Anne Knol van Milieudefensie en mensen uit de zaal. Zie voor het verslag van dit rondetafeldebat: <https://www.snelwegen-utrecht.nl/voor-duurzame-mobiliteit-en-een-bereikbare-stad/>

Nieuw onderzoek door SUUNTA

In december 2018 heeft SOESA opdracht verstrekt aan het Belgische advies- en onderzoeksbureau SUUNTA om te onderzoeken wat de mogelijkheden en verkeerskundige effecten zijn van een ontwerp binnen de bak van 2 x 6 rijstroken met een snelheid van 80 km/u.

Het rapport wordt in mei 2019 opgeleverd.

Met dit rapport hoopt de KRU, naast het al lopende beroep bij de Raad van State, waarvan de uitslag in de tweede helft van 2019 wordt verwacht ook de politiek een mogelijkheid te bieden om op basis van een werkbaar en uitvoerbaar alternatief een nutteloze investering van 1,2 miljard euro te voorkomen.

Bijdrage SOESA aan nieuwe Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit voor de Utrechtse regio

Klimaattafels

Midden 2018 werd duidelijk dat de Landelijke Klimaattafels behoefte kregen aan extra inbreng vanuit het land. Op initiatief van Jan Korff de Gids is in een bijeenkomst met de gemeente Utrecht afgestemd welke informatie vanuit Utrecht bij de Landelijke Mobiliteitstafel kon worden ingebracht. Begin juni nodigde Ed Nijpels de voorzitter van het Klimaatberaad de Kracht van Utrecht uit voor een bijeenkomst om vanuit burgers en maatschappelijke organisaties, die niet vertegenwoordigd zijn in de deeltafels, input voor het Klimaatakkoord te leveren. Onze inbreng hebben wij aan Ed Nijpels

toegezonden en op onze website gepubliceerd: <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/nieuws-2/517-bijdrage-kracht-van-utrecht-aan-de-mobiliteitstafel-van-het-klimaatakkoord>

Vier tips

Ook Annemiek Nijhof, voorzitter van de Landelijke Mobiliteitstafel gaf ons de tip: *een regionale benadering voor mobiliteit* is heel erg belangrijk, ga daar mee door. De verkeersstromen zijn het grootst in een regio en daar kun je die stromen verkeer en vervoer het beste analyseren en aanpakken om een omslag in denken over een meer duurzame mobiliteit te bereiken. We kregen meer tips: Zorg dat je *gemeenteraadsleden* uit de regio betrekt in je initiatief, want bestuurders in de regio krijgen te maken met de uitwerking van wat er landelijk op het gebied van de energietransitie wordt afgesproken. Colleges van burgemeester en wethouders zullen moeten gaan overleggen met raadsleden en raadsleden zullen met tal van vragen zitten en behoefte hebben aan informatie van actieve goed geïnformeerde inwoners. Blijf wel een *burgerinitiatief* omdat het belangrijk is dat de overheid wordt geprikkeld door burgers, want die invalshoek zorgt voor veel ruimer denken dan wat er binnen de overheid en de politiek gebeurt. Zorg ook dat de thema's *Ruimtelijk Beleid en Mobiliteit, die met elkaar samen hangen* onderwerpen worden waar de deelnemers aan het initiatief over gaan spreken.

Oprichting 24 oktober 2018

Deze vier tips hebben we ter harte genomen toen we vanuit ons burgerinitiatief Kracht van Utrecht een eerste bijeenkomst voor een Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit organiseerden. Dat deden we tijdens de Duurzame Week, in oktober 2018. Op het Jaarbeursplein stond een grote aardbol. Mensen uit stad en regio kwamen er op af, mensen die betrokken waren bij de lokale politiek in de regio. Mensen van heel verschillende leeftijden en achtergronden. Met brede politieke interesse, met klimaatambities. We vonden met elkaar dat het debat in de regio over een meer duurzame mobiliteit verder aangezwengeld en onderbouwd kon worden.

Inhoudelijk waren we als Kracht van Utrecht-initiatief al jaren aan de slag om te laten zien dat je een visie op duurzame mobiliteit niet los kunt zien van ruimtelijk beleid.

Utrecht groeit omdat er veel mensen in de stad werken en er ook willen wonen. Dat zorgt voor veel verkeer binnen de stad. Omdat er heel veel mensen in de regio zijn gaan wonen en werken in de stad zorgt dat elke dag voor veel woon-werkverkeer naar de stad toe.

Omslag in denken

Welke ideeën heeft de politiek over duurzame mobiliteit, welke plannen hebben de landelijke, regionale en lokale overheden. En hoe kunnen die ideeën de landelijke politiek beïnvloeden? We deelden met elkaar onze zorg hoe de politiek het groeiende auto verkeer in goede, maar duurzame banen zou kunnen leiden. Welke argumenten hadden we naar de politiek om op belangrijke beleidsterreinen als Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit Klimaat als sturingsvariabele/uitgangspunt te nemen?

Vier tafels

Op 28 november hebben raadsleden, inwoners, reizigers en experts de Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit voor de Utrechtse Regio opgericht.

In 2018 zijn twee twee klimaattafels georganiseerd. Voor 2019 staan in ieder geval nog twee klimaattafels op de rol en dan worden ook de doelstellingen en de kernopgave gepresenteerd.

<http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/nieuws-2/521-mobiliteit-in-regio-utrecht-met-minder-co2-uitstoot>

SOESA

SOESA heeft voor het organiseren van deze bijeenkomsten de kosten vergoed voor de PR, de huur en catering.

3. Onderzoeksprogramma SOESA en KRU 2018

Vanwege alle acties in 2018 en de start met de klimaattafels zijn er in 2018 geen initiatieven ontplooid gericht op onderzoek door en met studenten.

4. Nieuwsbrieven en websites

Samen met de KRU zijn in 2018 in totaal 2 nieuwsbrieven van de Kracht van Utrecht / Vrienden van Amelisweerd uitgebracht. Ze zijn te vinden op <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/nieuwsbrieven>

Opschorten verbreding A27/A12 scheidt ruimte voor duurzame alternatieven
30 september 2018

Kansen op omslag naar duurzame en gezonde bereikbaarheid nemen toe
24 maart 2018

Daarnaast wordt een groot aantal mensen via de website van de KRU geïnformeerd over acties en stand van zaken; o.a. dmv de Amelisweerd-agenda, webshop en recepten.
<https://www.amelisweerd.com>

Vanuit beide websites van VvA en KvU werd de afgelopen jaren uitgebreid gecommuniceerd over geplande activiteiten en commentaar geleverd op actuele gebeurtenissen. Veel dank is verschuldigd aan Jos Kloppenborg, Marijke van Zoelen, Jan Korff de Gidts, Olivier Beens (webmaster KvU en VvA) en Arjen Slot (Relatiebestand Nieuwsbrieven KvU/VvA).

5. Toelichting op het financieel verslag 2018

De uitgaven bedroegen € 4.787,50, de inkomsten € 14.421,03, waarvan donaties 1.299,03 en een subsidie van de Gemeente Utrecht van 12.122,00.

De financiële balans van SOESA leidt op 31 december 2018 (Inkomsten-Uitgaven + Spaarrekening) tot een Eigen Vermogen op 31 december 2018 van € 3.392,51. Dit is € 256,13 meer dan vorig jaar.

De opdracht aan SUUNTA (zie onder punt 2) die nog loopt, is in het financiële verslag opgenomen als een kortlopende schuld en als zodanig in de balans verwerkt. Voor extra kosten is € 800,-- gereserveerd. Van de Gemeente Utrecht is € 638,-- te verwachten als de verantwoording voor de subsidie goedgekeurd is.

Kosten van faciliteiten en samenwerkingsovereenkomst MCU

De door Kracht van Utrecht en Milieucentrum Utrecht in 2015 - om niet – gesloten samenwerkingsovereenkomst werd ten behoeve van wederzijds voordeel voortgezet. Kracht van Utrecht biedt inhoudelijke kennis, het Milieucentrum biedt faciliteiten (zaalruimte en voorzieningen).

Het financieel verslag 2018 is met het jaarverslag 2018 in navolging van vorige jaren gepubliceerd op <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/wie-we-zijn/stichting-soesa>
SOESA voldoet hiermee aan de ANBI-eisen van de Belastingdienst, zie bijlage 3.

6. Bestuursamenstelling en perspectief SOESA

SOESA-bestuursactiviteiten worden geheel uitgevoerd door vrijwilligers.
SOESA-bestuurders ontvangen geen beloning.

Zowel in 2016 als 2017 constateerde het bestuur dat er geen nieuwe kandidaten voor het SOESA-bestuur beschikbaar waren. Eind 2018 zijn enkele kandidaat bestuursleden in beeld gekomen. Begin 2019 zijn gesprekken gepland met deze mensen.

SOESA (Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd, opgericht 21 april 2010) heeft in de afgelopen acht jaar de twee in haar statuten opgenomen beleidsvelden (onderzoek & educatie) in het vizier kunnen houden. Voor beide beleidsvelden heeft SOESA een stimulerende functie vervuld:

+ Het Kracht van Utrecht-initiatief is een belangrijke leverancier geweest van ideeën en voorstellen voor **onderzoek**. De SOESA-praktijk wijst uit dat het is gelukt hiervoor externe fondsen te vinden, waardoor het onderzoek zich zelf heeft kunnen bedruipen met een saldo of bijdrage € 0. SOESA heeft er belang bij dat deze ideeën blijven stromen.

Voor de externe financiering van projecten en daarbij betrokken projectleiders hebben we als bestuur in 2017 ons toetsingskader met enkele afspraken aangevuld en aangescherpt, zie bijlage 4.

+ Voor de **educatie**-activiteiten (Dag van Amelisweerd / Fête de la Nature) blijkt het een steeds lastiger klus om de financiering rond te krijgen. SOESA heeft belang bij een blijvende stroom van ideeën vanuit de Vrienden van Amelisweerd om de waarden van de landgoederen onder de aandacht van een breed publiek te brengen. Dat geldt ook voor educatieve activiteiten om de waarde van een meer duurzaam ruimtegebruik en verkeer&vervoer te promoten.

SOESA dient zich dan ook te blijven richten op de financiering van activiteiten van beide clubs. Als we nu - gestimuleerd door onze statuten - op zoek gaan naar vernieuwing van het bestuur is het in die zoektocht wijs te gaan te mikken op mensen met kennis en inzichten in beide beleidsvelden: n.l. het ruimte- & mobiliteitsonderzoek en natuur/milieu-educatieveld.

Voorzitter: Jan Morren
Secretaris, waarnemend, Jan Fransen
Penningmeester, Cor van Angelen
Jan Korff de Gidts, adviseur SOESA

Adres secretariaat SOESA: Willem Barentzstraat 106 3572 PR Utrecht
Mailadres: infosoesa@gmail.com

Reacties op dit jaarverslag zijn welkom en kunt u zenden aan infosoesa@gmail.com t.a.v. de voorzitter van SOESA Jan Morren.

Bijlagen: 4

Bijlage 1: Gebruikte afkortingen

ANBI	Soesa is erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling. Donaties zijn aftrekbaar van de belastingen
DvA	Dag van Amelisweerd
KRU	Kerngroep Ring Utrecht
KvU	Kracht van Utrecht
MCU	Milieucentrum Utrecht
(O)TB	(Ontwerp)Tracébesluit Ring Utrecht A27 door Amelisweerd
SOESA	Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd
YMLP	Mailprovider voor de Nieuwsbrieven Kracht van Utrecht / Vrienden van Amelisweerd
VvA	Vrienden van Amelisweerd

Bijlage 2: Links

- <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl> (de toekomst van mobiliteit, duurzame alternatieven)
- <http://www.vriendenvanamelisweerd.nl> (tijdelijk niet geactualiseerd)
- <https://www.snelwegen-utrecht.nl> (Stichting Kerngroep Ring Utrecht)
- <https://www.beschermhetbos.nl> (website van het Campagneteam van de KRU)
- <https://www.amelisweerd.com> (met Amelisweerd-agenda, webshop, recepten)

Bijlage 3: Gegevens die SOESA als ANBI-instelling dient te publiceren op haar Internetsite

Een door de Belastingdienst erkende ANBI (zoals SOESA) dient op een internetsite de volgende gegevens te publiceren:

https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/bijzondere_regelingen/goede_doel_en/algemeen_nut_beogende_instellingen/gegevens_van_een_anbi_publiceren_op_een_internetsite/:

1. de naam van de instelling
2. het RSIN (Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatie Nummer)/fiscaal nummer: 822368560
3. de contactgegevens van de instelling: infooesa@gmail.com
4. een duidelijke beschrijving van de doelstelling van de ANBI
5. de hoofdlijnen van [het beleidsplan](#)
6. de functie van de bestuurders volgens de statuten: 'voorzitter', 'penningmeester' en 'secretaris'.
7. de namen van de bestuurders
8. het beloningsbeleid
9. een actueel verslag van de uitgeoefende activiteiten
10. een [financiële verantwoording](#)

Het Jaarverslag en het Financieel Verslag 2018 is in navolging van vorige jaren gepubliceerd op

<http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/wie-we-zijn/stichting-soesa>

SOESA voldoet hiermee aan de hierboven omschreven ANBI-eisen van de Belastingdienst.

Bijlage 4: Afspraken met projectleiders van SOESA-projecten met externe financiering

Het SOESA-bestuur maakt met elke projectleider van een SOESA-project de volgende afspraken over de wijze waarop een projectinitiatief met begroting wordt ingediend en de wijze waarop de projectleider verantwoording aflegt voor een uitgevoerd SOESA-project:

De afspraken met projectleiders zijn:

- a. projectleiders houden in de ontwerp-projectbegroting rekening met BTW van deelnemende partners / onderaannemers;
- b. vergoedingen in geld aan vrijwilligers en/of projectleiders worden alleen in uitzonderlijke gevallen toegekend en alleen als de baten van het project hierin voorzien;
- c. deze vergoedingen, en vergoedingen aan onderliggende deelnemende partners, zijn altijd gekoppeld aan een voor SOESA passende verantwoording van een nader omschreven op te leveren product of dienst;
- d. vergoedingen worden pas betaald wanneer de penningmeester in overeenstemming met de projectleider inzicht heeft dat alle projectinkomsten of projectsubsidies bij SOESA zijn binnengekomen;
- e. de projectleider is de enige die declaraties voor SOESA verzamelt en bij SOESA indient;
- f. deze afspraken vormen een update van de Toetsingscriteria SOESA-projecten uit 2014