www.krachtvanutrecht-initiatief.nl

Bijdrage Kracht van Utrecht-initiatief

Raadsinformatieavond over het OV-vervoerplan 2013, 17 april 2012

Slimmer, schoner, stiller, goedkoper en beter OV!

Uitgesproken tekst

Geachte raad, geachte wethouder, geacht bestuur van het BRU,
beste bewoners van deze stad,

1. **Slimmer OV:** bijdrage Jan Korff de Gidts

Als Kracht van Utrecht vinden we dat we juist in Utrecht de omslag naar *de* fiets en OV-stad van Nederland moeten kunnen maken.

Nu hebben de bezuinigingen in en het OV-vervoersplan 2013 van het BRU zelf heel veel reacties in de stad opgeroepen. Niet alleen negatieve, maar ook positieve reacties en suggesties voor verbeteringen. Laten we eens kijken naar het proces: Hoe kunnen we gebruik maken van de creatieve inzichten uit de stad?

We hebben vanavond vele verzorgingshuizen, ziekenhuizen, winkelcentra voorbij zien komen waarvan bewoners van deze stad vinden dat die per OV bereikbaar zouden moeten zijn. OV heeft dan ook een sociale functie: Verbinden + Ontsluiten. Ook voor ouderen en gehandicapten.

Opmerkelijk was dan ook dat een openbaar lichaam zoals het BRU zelf geen consultatie over het vervoersplan wilde organiseren. Dat heeft zij overgelaten aan betrokken gemeenteraden. Gelukkig in ieder geval dat de gemeenteraad ervoor koos een RIA als deze te organiseren.

Wij roepen de gemeenteraadsleden dan ook op in de eerstvolgende vergadering van het BRU te bepleiten dat er een goed voorbereide, georganiseerde consultatie in de Utrechtse wijken komt van dit vervoersplan. Daar moet tijd voor gemaakt worden. Ook als signaal naar de provincie, die deze taak van het BRU per 1 januari a.s. overneemt.

Doel van de consultatie vervoerplan 2013 dient te zijn: een lijnennetwerk samenstellen

dat op (een groter) draagvlak kan rekenen omdat het vervoerkundig en sociaal goed in elkaar steekt. Omdat het uitgaat van de belangrijkste vervoersstromen en bestemmmingen in de stad. Verbindend en Ontsluitend. Een lijnennetwerk dat meer mensen (en niet minder) een keuze voor OV biedt als alternatief voor autogebruik in de stad.

In een bijlage hebben we een uitgewerkt voorstel voor deze consultatie opgenomen. Misschien niet voor de hele stad, dan wel voor de belangrijkste onderdelen van de stad, die vanavond aan de orde zijn gesteld.

2. Schoner, stiller, goedkoper en beter OV! Bijdrage Gerard Cats

De Kracht van Utrecht is zich bewust van de noodzaak tot bezuinigen. Maar wij vinden ook dat het openbaar vervoer er niet slechter op mag worden. Maar dat hoeft ook niet. In plaats van te bezuinigen op het aantal ritten kun je bezuinigen op brandstofkosten. Ga elektrisch rijden.

Dat is geen utopie. In Utrecht heeft vorig jaar een elektrische bus gereden, op lijn 2, op proef. De proef was aan alle kanten geslaagd: veel goedkopere brandstof, schoon en stil. ***Het betrof een proef, maar als de overheid besluit tot elektrisch, kunnen de eerste elektrische bussen binnen een half jaar rijden.*** Zo kort is de tijd tot ingebruikname! Voor wie de Nederlandse industrie wil steunen: alle busfabrieken kunnen deze bussen leveren, ook dus VDL: een t.o.v. de vorige RIA nieuwe optie: zie bijlage 2.

We begrijpen dat je niet van de ene op de andere dag alles elektrisch hebt. Het is daarom van belang dat er in de ophanden zijnde concessieverlening geëist wordt dat er een plan komt voor de geleidelijke invoering van een (samengevat) schoner, stiller, goedkoper en beter OV!

Dank voor uw aandacht,

Gerard Cats

Jan Korff de Gidts

www.krachtvanutrecht-initiatief.nl

infosoesa@gmail.com

Bijlage 1: Voorstel voor consultatie van Utrechtse wijken voor het OV-vervoersplan 2013

Bijlage 2: Een van de (nieuwe) opties voor elektrische bussen van PROOV

Bijlage: Voorstel voor consultatie van Utrechtse wijken voor het OV-vervoersplan 2013

De consultatie zou uit de volgende fasen kunnen worden opgebouwd:

Fase 1 Voorbereiding

1. Laten we gebruik maken van de kennis die er nu al is over de belangrijkste vervoersbehoeftes en vervoersstromen in de stad met de belangrijkste herkomst-bestemmingsrelaties in de stad in beeld brengen (wonen-werken-scholen-verzorgingshuizen etc); laten we die kennis ook voor belanghebbenden inzichtelijk maken.

2. Knip het consultatiedocument op in onderdelen die passen bij het persoonlijke belang (stukken die gaan over Leidsche Rijn voorleggen aan de inwoners van Leidsche Rijn en hen niet vermoeien met stukken over de invulling voor Nieuwegein).

Fase 2.

3. Leg dit deel voor aan de mensen in een wijkworkshop, op straat, en/of op hun werk. Vooralsnog alleen de uitgangspunten en het kader. Verwerk de reacties en leg deze voor aan een werkgroep van de BRU/provincie.

Fase 3

4. Stel samen met de werkgroep BRU/provincie een voorstel op over hoe het vervoerplan er nu uit komt te zien. En herhaal stap 2 en 3 nu voor het vervoerplan.

Verwerk de reacties en leg deze voor aan . Pas in samenwerking met BRU het vervoer- en marketingplan aan.

Fase 4

6. Koppel het aangepaste uitvoeringsplan terug aan betrokkenen / belanghebbenden en leg uit wat er dus gaat veranderen in de dienstregeling en het OV-aanbod en waarom.

Schoon en stil elektrisch busvervoer is nu al goedkoper dan de nieuwste dieselbussen

Het openbaar busvervoer wordt elke concessie schoner met strengere emissie-eisen aan de dieselbussen. Op dit moment zijn er mogelijkheden om het busvervoer volledig schoon en stil te maken door het te vervangen door elektrisch busvervoer. Deze elektrische bussen zijn duurder in de aanschaf maar over de volledige concessie goedkoper door lager verbruik en onderhoudskosten. Concessieverleners staan bij de aanbesteding voor de keuze hoe ze busvervoer voor de komende tien jaar vormgeven. Elektrisch vervoer is nu al mogelijk en kan gefaseerd worden uitgerold door telkens lijnen om te zetten naar elektrische bussen. De stap naar Euro6 kan dus worden overgeslagen. Alternatieve bussen als hybride, waterstof etc zijn nog altijd niet concurrerend. De elektrische techniek zal altijd goedkoper blijven omdat de techniek veel simpeler is dan alternatieven.

Wie zijn wij?
Proov is ***de rulebreaker*** voor de mobilist van morgen die groen, gemakkelijk en goedkoop wil reizen. Proov heeft de ambitie om in 2025 alle bussen in binnensteden in Nederland elektrisch te laten rijden. Dit doet zij niet alleen maar met partners zoals Alliander, Joulz en betrouwbare busleveranciers. Proov gelooft dat dit zonder stekkers en snoeren kan.
Proov is een slagvaardige club, die de maatschappij en bedrijven en organisaties helpt om zorgeloos emissie vrije bussen te laten rijden. Proov is een 24/7 organisatie die zorgt voor de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de technische installatie in en buiten de bus.

Wat doen wij?
Proov heeft een deskundig team van infra en bus specialisten. Proov heeft expertise op alle deelterreinen van unplugged elektrisch rijden, 1) voertuigen; 2) laden & betalen; 3) dienstverlening; 4) lokale uitrol 5) beheer en onderhoud.

Contact?
Ziet u kansen/mogelijkheden maar is het u niet duidelijk hoe dit verder vorm gegeven kan worden, of door wie, ervaart u belemmeringen of knelpunten, of wilt u een kennismaking met Proov, neem dan contact met ons op! U kunt contact opnemen met Arnaud van der Sluis; telefoonnummer 088- 7765888, emailadres: contact@proov.nl