

## Drie Jarenverslag SOESA 2014, 2015 en 2016

verslagperiode: 12 februari 2014 - 31 december 2016

Utrecht, augustus 2017

**Stichting SOESA (Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd)** denkt mee bij en biedt

het formele kader voor financiering van activiteiten die in de doelstellingen van de Stichting zijn omschreven. In het bijzonder ondersteunt de Stichting de activiteiten van de Kracht van Utrecht en activiteiten rond de toekomstvisie en ontwikkeling van de landgoederen en activiteiten die de waarde van de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen onder de aandacht brengen. Daarnaast verwerft SOESA subsidies voor speciale projecten, zoals de publicaties en rapporten van de Kracht van Utrecht alsmede manifestaties. Verdere inkomsten zijn donaties, doorgaans van individuele burgers.

### Kracht van Utrecht

Het Kracht van Utrecht-initiatief is een groep Utrechtse bewoners en experts, die een bijdrage willen leveren aan wat de "Kracht van Utrecht" kan zijn op het gebied van leefomgeving, gezondheid, mobiliteit en bereikbaarheid in de 21ste eeuw. De initiatiefgroep vormt een interdisciplinair team van onafhankelijke deskundigen, zonder partij-, bedrijfs- of ambtelijke belangen. De Kracht van Utrecht staat voor een integrale aanpak van bereikbaarheid, economische ontwikkeling en stedelijke- en omgevingskwaliteit. Wij hebben oog voor kostenaspecten, ruimtegebruik, natuur en cultuur in en rond de stad en voor participatie van bewonersgroepen en bedrijfsleven. We kiezen dan ook voor een omslag naar blijvend mooie en bereikbare stadsregio, die veel beter met fiets en rail bereikbaar is. Vanuit een visie waarin duurzaam ruimtegebruik en mobiliteitsbehoefte veel beter op elkaar worden afgestemd.

Bronnen: <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/wie-we-zijn> en <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/onzevisie-2/onze-visie>

De Kracht van Utrecht bepleit slimme, gezonde, actieve en klimaatvriendelijke mobiliteit in de regio Utrecht, en houdt zich bezig met het politieke besluitvormingsproces daarover op gemeentelijk, provinciaal en landelijk niveau. Op elk van de bestuurlijke niveaus worden daartoe contacten onderhouden met bestuurders, gekozen vertegenwoordigers en ambtelijke instanties, en met andere belanghebbende groeperingen. Onderzoek naar duurzaam ruimtegebruik, lucht- en geluidsverontreiniging, en het gebruik van modellen voor prognoses van verkeersintensiteiten en de mogelijk resulterende lucht- en geluidsverontreiniging vormt een belangrijke basis voor de positiebepaling van de Kracht van Utrecht, en de activiteiten die zij op basis daarvan ontplooit. De Kracht van Utrecht werkt bij gelegenheid samen met de Vrienden van Amelisweerd.

Op de site van De Kracht van Utrecht, en in de Nieuwsbrieven van de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd wordt verslag gedaan van de diverse activiteiten van Kracht van Utrecht en de Vrienden.

### Wie zijn de Vrienden van Amelisweerd?

De Vrienden van Amelisweerd zijn een voortzetting van de Werkgroep Amelisweerd, die in 1971 werd opgericht om de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen te beschermen tegen de gevolgen van de aanleg van rijksweg 27. In september 2012 is het 30 jaar geleden dat 672 bomen in Amelisweerd werden gekapt voor de aanleg van de A27. Het heeft de Vrienden van Amelisweerd niet belet om te blijven opkomen voor de bijzondere landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen. Zoals dat inmiddels al ruim 45 jaar het geval is.

De Vrienden van Amelisweerd denken mee over behoud en ontwikkeling van de bijzondere waarden van de landgoederen, vanuit een eigen visie op de landgoederen en de stad. Dit vindt zijn weerslag in diverse rapporten. De Vrienden werken samen met individuen en (bewoners-)groepen in stad en regio, geven voorlichting, voeren publieksacties uit, voeren debatten met de politiek en laten deze visie eventueel doorklinken in bestuurlijke (bezwaar-)procedures.

Bron: website Vrienden van Amelisweerd "Over ons" [http://www.vriendenvanamelisweerd.nl/index.php?option=com\\_content&view=article&id=44&Itemid=54](http://www.vriendenvanamelisweerd.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=44&Itemid=54)

SOESA ondersteunt de volgende activiteiten:

1. Bijeenkomsten van het team van de Kracht van Utrecht, veelal op het Milieucentrum Utrecht, waarin de voortgang van activiteiten besproken wordt;
2. Periodiek doen uitgaan van de Nieuwsbrief van het Kracht van Utrecht-initiatief en de Vrienden van Amelisweerd aan Nieuwsbrief-ontvangers;
3. Onderhoud en up to date houden van de website <http://www.krachtvanutrechtinitiatief.nl/joomla/>. De Vrienden onderhouden zelf haar webiste <http://www.vriendenvanamelisweerd.nl>
4. Bijhouden van het relatie-bestand van de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd

Bron: SOESA jaarverslag 2013: [http://krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/images/Downloads/SOESA\\_Jaarverslag\\_2013.pdf](http://krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/images/Downloads/SOESA_Jaarverslag_2013.pdf)

## **Inhoudsopgave**

### **Uitgevoerde projecten 2014, 2015 en 2016**

- Naar een Dubbele Schaalsprong in Fiets+OV-railnetwerk in de regio Utrecht
- Geslaagde eerste Dag van Amelisweerd 2014
- Videofilm: Amelisweerd is waardevol: wat betekent dat voor jou?
- Project Ring-Ring® voor Utrecht niet haalbaar
- Project Fête de la Nature / dag van Amelisweerd 2015 groot succes
- Heidagen 2015 en 2016

### **SOESA-Beleidsinitiatieven**

- Toetsingscriteria voor SOESA-projecten
- Samenwerkingsovereenkomsten

### **Onderzoeksprojecten en open bijeenkomsten KvU**

- Aanvraag bij het Fonds Creatieve Industrie afgewezen
- Open bijeenkomsten Kracht van Utrecht, najaar 2015
- Landelijk initiatief Snelweg en de stad & verduurzaming van mobiliteit

### **Onderzoeksprogramma 2015 en 2016**

- Studentenprojecten
- Kracht van Utrecht: Initiatieven Café Ruimtegebruik en Verkeer, 22 april 2016
- Project Zienswijze Ontwerp TraceBesluit A27 Amelisweerd Ring Utrecht
- Project Fête de la Nature / Amelisweerd 2016

### **Nieuwsbrieven, websites en relatiebestand**

### **Financieel: (Periodieke) donaties en het saldo van de financiële balans op 31.12.2016**

### **Reflectie en Perspectief SOESA**

- Betaald werken vinden voor vrijwilligers zonder betaalde baan
- Update afspraken met projectleiders van SOESA-projecten met externe financiering
- Nieuwe bestuursleden en overbelasting in onze binnenkring
- Reacties welkom via [infosoesa@gmail.com](mailto:infosoesa@gmail.com)

### **Bijlage 1 Gebruikte afkortingen**

DvA	Dag van Amelisweerd
FdIN	Fête da la Nature in Amelisweerd/Rhijnauwen
HKU	Hogeschool voor de Kunsten Utrecht
KRU	Kerngroep Ring Utrecht
KvU	Kracht van Utrecht
MCU	Milieucentrum Utrecht
OTB	Ontwerp Tracebesluit Ring Utrecht A27 door Amelisweerd
SOESA	Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd, opgericht 21 april 2010
USBO	Departement van de Universiteit Utrecht voor Bestuurs- en Organisationswetenschap
UU	Universiteit Utrecht
YMLP	Mailprovider voor de Nieuwsbrieven Kracht van Utrecht/ Vrienden van Amelisweerd
VvA	Vrienden van Amelisweerd

## **Uitgevoerde projecten in 2014, 2015 en 2016**

### **Naar een Dubbele Schaalsprong in Fiets+OV-railnetwerk in de regio Utrecht**

Een door KvU lid Jan Fransen eind 2013 voor Utrecht beschreven analogie van het Parijse OV-railnet voor een Lightrailnet in de Utrechtse stadsregio heeft in 2014 geleid tot een projectgroep Dubbele Schaalsprong. Doel: op kaarten zichtbaar te maken welke kansen er voor Nederlandse stadsregio's liggen in de combi Fiets en Lightrail als verdere omslag in Duurzame Mobiliteit. In overleg met landelijke experts verkreeg de projectgroep subsidies van Railforum en Fiets Filevrij van de Fietzersbond. Vervolgens kon SOESA een opdracht aan een professionele tekenaar verstrekken om de schaalsprong in kaarten 2014-2018-2028 te verwerken. In januari 2014 werden deze tekeningen in goed onderling overleg tegen de afgesproken kosten opgeleverd. In een symposium van Railforum op 5 juni 2014 kon de werkgroep het concept van de Dubbele Schaalsprong toelichten: Met snelle treinen (IC-plus) en een reistijd van 1 uur (halte tot halte) zou je stedelijke regio's kunnen verbinden. <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/nieuws-2/389-fiets-en-ov-rail-de-gouden-combinatie>. Mede daardoor heeft het concept de afgelopen jaren veel aandacht getrokken van media, bestuurders en politici. O.a in OV-Magazine verschenen artikelen over dit onderwerp. Het concept van de Dubbele Schaalsprong is o.a. ingebracht in de projectgroep Fiets van de gemeente Utrecht en in inspraakbijeenkomsten van de provincie Utrecht in het kader van de concept Mobiliteitsvisie van de provincie. Het concept zorgde er tevens voor dat relatie met enkele landelijke onderzoeksprojecten op het gebied van de fiets en rail als "gouden tandem" kon worden onderbouwd. In kleine bijeenkomsten met NS op het NS-hoofdkantoor is het concept toegelicht en kregen we tips voor hoe het concept in een steviger spoorvisie kon worden opgenomen.

Het pleidooi van de Kracht van Utrecht voor het realiseren van de dubbele schaalsprong luidt:

1. Fiets en Trein/Lightrail vormen in stadsregio's een ideale tandem, mits de regio's met snelle IC's worden verbonden.
2. Het Fiets + Treinsysteem groeit tegen de klippen op. Laten we, ook in de spoorconcessies, om gaan denken!
3. Investeer de MIRT-gelden van het Rijk voor stadsregio's in een dubbele schaalsprong van Fiets & OV-rail netwerken, te beginnen in Utrecht

Dit project (kosten € 2057, bijdrage SOESA € 0,-) is sluitend beëindigd.

### **Geslaagde eerste Dag van Amelisweerd 2014 en waardevolle videofilm**

Zondag 22 juni werd een zonnige Dag van Amelisweerd. Het Dag van Amelisweerd team heeft een mooi programma neergezet, met dank aan alle vrijwilligers en de deelnemende ondernemers en organisaties.

Op de grote ligweide op Rhijnauwen waren natuurorganisaties en ondernemers van de landgoederen aanwezig om hun verhaal van het landgoed te vertellen. De na de gemeenteraadsverkiezingen 2014 nieuw benoemde Bunnikse wethouder Rob Zakee en zijn Utrechtse collega Lot van Hooijdonk openden de Amelisweerd Markt door symbolisch samen de 'zevende rijstrook' van de A27 doormidden te breken.

Er was heerlijk landgoed-ijs van ijsfabriek Schep, grote zoete kersen en aardbeien van landgoedwinkel "De Achterdijk" en heerlijke biologische hapjes van de Veldkeuken. Moestuun Maarschalkerweerd had een mooie verzameling groenten mee. Heel wat bezoekers bleken deze parel vlakbij de stad helemaal niet te kennen.

Bij natuurorganisaties IVN en KNNV kon je met behulp van zoekkaarten uitvinden welke dieren er in en rond Amelisweerd rondlopen. Het IVN had bovendien een waterbak met waterdiertjes. Veel informatie was er ook bij de gemeente Utrecht. Bij de afdeling NMC (natuur- en milieucommunicatie) kon je met een waterloep zien wat voor een kleine beestjes in de Kromme Rijn rondzwemmen.

### **Videofilm: Amelisweerd is waardevol: wat betekent dat voor jou?**

Het voornemen om in 2014 een SOESA-publicatie uit te brengen over 40 jaar Vrienden van Amelisweerd heeft geen uitvoering kunnen krijgen. Het daarvoor gereserveerde bedrag is benut voor het organiseren van de Dag van Amelisweerd en het maken van de videofilm over Amelisweerd onder de titel Amelisweerd is waardevol - wat betekent dat voor jou? We vroegen het deze zomer aan bezoekers van de Dag van Amelisweerd 2014: een prachtig en uniek landgoed zo dichtbij de stad, zoveel verschillende dingen te doen, om te wandelen en hard te lopen, om te genieten van het bos, om even tot rust te komen na een drukke werkdag...

De beelden zijn opgenomen tijdens de Dag van Amelisweerd op 22 juni 2014. De film is gemaakt door Elisabeth Griffioen van de Videovakvrouw. De film is o.a. af te spelen op de homepage van <http://www.vriendenvanamelisweerd.nl>. Het is de eerste videoproductie van Soesa.

De bijdrage vanuit SOESA bedroeg circa de helft van de kosten (€4593): € 2.229.41, inclusief videofilm kosten circa € 400 (met 605 hits op YouTube).

### **Project Ring-Ring® voor Utrecht niet haalbaar**

Op 30 september 2014 diende SOESA op initiatief van Jan Korff de Gidts een subsidieaanvraag Ring-Ring® voor Utrecht in bij de gemeente Utrecht in het kader van het programma Slimmere Vervoerskeuzes. Op 9 december maakt wethouder verkeer en milieu Lot van Hooijdonk bekend dat SOESA / Kracht van Utrecht prijswaagwinnaar was. In opdracht van SOESA kon de projectleider een verkenning gaan uitvoeren naar de haalbaarheid van Ring-Ring® Utrecht met bijbehorende nog te ontwikkelen Ring-Ring® fietsapp. Het SOESA-bestuur besloot dat Gerrit Jan Bakker als penningmeester van Soesa als SOESA-gedelegeerde/sparringpartner van projectleider Jan Korff de Gidts optreedt en betrokken is bij de besluitvorming en fasering van dit project.

In de loop van het voorjaar 2015 kwamen projectleider en SOESA-gedelegeerde in gezamenlijkheid tot de conclusie dat implementatie van Ring-Ring® voor Utrecht met Ring-Ring® fietsapp - binnen de beschikbare tijdspanne met het oog op de start in Utrecht van de Tour de France - technisch, organisatorisch en financieel niet haalbaar was. Een samenwerkingsovereenkomst met Ring-Ring® had onvoldoende perspectief. Daarop hebben zij samen inhoudelijke en financiële verantwoording aan de gemeente afgelegd. Dit leidde in het najaar van 2015 tot een positief advies van de gemeente Utrecht voor de vaststelling van de definitieve subsidiebeschikking en de financiële afwikkeling van dit project. In SOESA jaarrekening van 2014, 2015 en 2016 is de verantwoording opgenomen. Helaas heeft de gemeente niet willen voldoen aan ons verzoek van begin 2016 tot uitbetaling van de door partners in rekening gebrachte BTW.

Op grond van bovenstaande heeft de projectleider besloten om de door hem in maart 2016 opgestelde opgestelde Voorschot-factuur als eindfactuur in te dienen.

Het SOESA-bestuur zal, als er op dit gebied nieuwe initiatieven langs komen (Ring-Ring® / Smart e.d.) opnieuw beoordelen wat de functie en rol van Soesa zal zijn. Een verdere implementatie van mobiliteits-apps is niet aan SOESA.

Saldo: inclusief reservering is dit project sluitend afgerond.

### **Project Fête de la Nature / dag van Amelisweerd 2015 groot succes**

Na een sprankelende opening door Vincent Bijlo werd Fête de la Nature Amelisweerd, wederom georganiseerd op Het Vogelnest - een geweldig feest en een groot succes. Over de hele dag waren er zeker 400 deelnemers, vooral kinderen met hun ouders. Kinderen vermaakten zich o.a. op de speeltoestellen van de natuurspeeltuin terwijl papa's en mama's stonden te kijken of in het gras lagen te picknicken. Bij de open piste van Circus Diedom was het de hele dag een drukte van jewelste. Spannend waren de twee grote eiken die je mocht beklimmen. Kinderen stonden te

popelen om naar boven te klauteren.



Bij de tovenaars- en heksenworkshop konden kinderen heksenbrouwsels, een toverstok en een heksenbezem maken. Ook de papa's en mama's vonden dit erg leuk. Aan de andere kant was er de kinder kooktuin, waar je een spannende wilde salade mocht maken.

Voor wie de drukte op Het Vogelnest even wilde inruilen voor wat Amelisweerd stilte, waren er diverse excursies, bijvoorbeeld een cultuurhistorische wandeling onder leiding van Bea Groen (Mevrouw Amelisweerd). Christine Hidding nam je mee op wildplukexcursie. Welke bloemen en plantjes kun je eigenlijk eten? Voor boeiende gesprekken waren er de wandelcoaches, die bezoekers een gratis sessie aanboden. Ook buiten Het Vogelnest was er veel te doen, bijvoorbeeld bij Museum Oud Amelisweerd, Boerderij de Zonnewijzer en op Fort Rhijnauwen. Fête de la Nature was een heerlijke dag, een succes dankzij de vele vrijwilligers van o.a. Het Vogelnest en Vrienden van Amelisweerd. Met veel dank aan iedereen die een bijdrage heeft geleverd. Geniet nog eens van deze foto's en tot volgend jaar!

Bekijk de video-impressie van Lilian van den Esker.

<https://fetedelanatureamelisweerd.wordpress.com/2015/06/12/fete-de-la-nature-amelisweerd-groot-succes/>

De kosten Saldo Fête de la Nature 2015 bedroegen € 2095. De bijdrage van SOESA is € 550,- (1/4 van de kosten).

### **Heidagen 2015 en 2016**

Met medewerking van Wibo Senders is zowel in 2015 als in 2016 een externe Heidag voor vrijwilligers KvU-VvA georganiseerd. Een uitwisseling van ideeën had plaats, die deels een nadere uitwerking kregen in het wekelijkse vrijdag overleg van de KvU. Alleen de kosten voor het eten en de drank waren beide keren voor eigen rekening van de vrijwilligers.

## **SOESA Beleidsinitiatieven**

### **Toetsingscriteria voor SOESA-projecten**

In september 2014 heeft het bestuur ten behoeve van haar voorbereiding op een mogelijk derde Dag van Amelisweerd in 2015 criteria opgesteld om te toetsen onder welke voorwaarden SOESA-projecten financieel kunnen worden ondersteund. Kern ervan is dat de door SOESA benoemde projectleider verantwoordelijk is voor de inhoudelijke en financiële verantwoording met verslaglegging van het project. Zie verder onder Reflectie en perspectief.

### **Samenwerkingsovereenkomsten**

Kracht van Utrecht en Milieucentrum Utrecht hebben in 2015 een samenwerkingsovereenkomst - om niet - ten behoeve van wederzijds voordeel gesloten. Kracht van Utrecht biedt inhoudelijke kennis, Milieucentrum biedt faciliteiten (zaalruimte en voorzieningen) In 2016 vindt een update plaats van deze overeenkomst.

In 2015 is in goed overleg besloten om de penningmeester van Soesa (Gerrit Jan Bakker) tevens als financieel beheerder te laten optreden voor de Vereniging Aktie Amelisweerd (VAA). De

penningmeester van Amelisweerd ontvangt en betaalt wel facturen van het Milieucentrum voor de door haar georganiseerde bijeenkomsten in het Milieucentrum Utrecht. Met het overlijden van Gerrit Jan Bakker einde augustus 2016 is deze relatie financieel beheerder Soesa - VAA is beëindigd. Gerrit Kuiper blijft penningmeester van de Vereniging Aktie Amelisweerd / Vrienden van Amelisweerd.

In 2016 is het besluit genomen voor samenwerking van SOESA, Kracht van Utrecht, Vrienden van Amelisweerd en partners binnen de Stichting Kerngroep Ring Utrecht, zie verder onder Onderzoeksprogramma 2016, Project Zienswijze OTB.

## **Onderzoeksprojecten & open bijeenkomsten KvU**

### **Aanvraag bij het Fonds Creatieve Industrie afgewezen**

Voorjaar 2015 heeft Jan Korff de Gidts in overleg met Gerrit Jan Bakker, de secretaris / penningmeester van SOESA in 2015 samen met Architectuurcentrum AORTA, de afdeling Utrechtse Bestuurskunde en Organisatiwetenschap en Adviesbureau Movares onderzocht welke mogelijkheden het Fonds voor de Creatieve Industrie bood voor het financieren van een innovatief leerproces van maatschappelijk allianties in de Utrechtse regio. Het Fonds heeft na een beoordeling van het projectvoorstel van Kracht van Utrecht / SOESA de voorkeur gegeven aan andere maatschappelijke initiatieven en daarmee het voorstel afgewezen.

### **Open bijeenkomsten Kracht van Utrecht najaar 2015**

Om als Kracht van Utrecht in de stad meer zichtbaar te worden in de stad, contacten met partners te verstevigen en resultaten van (studenten-)projecten te presenteren organiseerde de Kracht van Utrecht in het najaar 2015 drie open KvU-bijeenkomsten in Milieucentrum Utrecht. De uitnodigingen via mail, nieuwsbrief en website leidden tot gemiddeld 25 deelnemers per bijeenkomst. SOESA en Milieucentrum Utrecht dekten hiervoor gezamenlijk de onkosten. De thema's waren:

#### **4 september 2015: Bikeconomics: de waarde van fiets, fietsers en fietsen!**

met een presentatie van USBO-studenten over een deelfiets-concept en een toelichting op de inzichten uit het Ring-Ring®-Utrecht-project.

**9 Oktober 2015: Hoe wordt Utrecht een gezonde en duurzame stad in relatie met mobiliteit,** met een bijdrage van Dr. Ton van Rietbergen van de afdeling Geosciences van de Universiteit Utrecht en brainstorming over mogelijke onderzoeksvragen voor de Kracht van Utrecht. Mede georganiseerd in het kader van Duurzaamheidsdag 2015.

**27 november 2015: Stad Utrecht op weg naar en met 400.000 inwoners:** Hoe gaat dat? Wat betekent de groei voor het verkeer en voor de openbare ruimte? Staan we nu niet voor de uitdaging om meer dan ooit te kiezen voor ruimte om te fietsen, te wandelen en voor een goed en schoon openbaar vervoer? Utrecht maken we samen, hoe maken we die beweging? Met een presentatie van Frans Soeterbroek, Utrechtse Ruimtemaker.

### **Landelijk initiatief Snelweg en de stad & verduurzaming van mobiliteit**

Op 19 september en 25 november 2015 was Kracht van Utrecht initiator en gastheer voor een landelijk initiatief Snelweg en de stad. In deze werkgroep vond een landelijke uitwisseling en meningsvorming plaats over nut en noodzaak van een politieke omslag in denken over verduurzaming van mobiliteit, met het oog op de verkiezingen Tweede Kamer in 2017. Hoewel zeker van nut voor de onderlinge uitwisseling, besloot de werkgroep in april 2016 zichzelf op te heffen wegens onvoldoende menskracht en ook tijd. Soesa heeft de extra kosten verbonden aan de zaalhuur van 25 november 2015 in de Kargadoor betaald.

## Onderzoeksprogramma 2016

De eerder beschreven KvU-bijeenkomsten in het najaar 2015 hebben geleid tot een serie onderzoeksvragen en stageonderwerpen. Suggesties voor onderzoek of stages werden door Jan Korff de Gidts in samenwerking met webmaster Olivier Beens op de website van de Kracht van Utrecht vermeld en doorgeleid naar docenten en studenten van Universiteiten en Hogescholen. Een toenemend aantal docenten studenten maakt langs deze weg kennis met het gedachtegoed van de Kracht van Utrecht: <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/onderzoek-en-onderzoeksvragen>

### De studentenprojecten, die 2016 zijn uitgevoerd zijn:

1. Project Hogeschool voor de Kunsten HKU Imagining Tomorrow (3 studententeams, 3 rapportages en videoclipjes, januari 2016)
2. Universiteit Utrecht, Geosciences, Maatschappelijke Innovatie, werkgroep Adriaen Van Ostadeplein / Willem van Noortplein (april 2016)
3. Milieuwetenschappelijk Adviesproject (MAP) van de Universiteit Utrecht: Beoordeling Ring Utrecht en duurzame alternatieven (april 2016)
4. Stage vanuit de Hogeschool voor de Kunsten: Voorbereiding, uitvoering en nazorg van een eerste InitiatievenCafe op het gebied van ruimtegebruik en verkeer (22 april 2016)
5. Innovation Challenge Bestuurkunde Universiteit Utrecht/USBO: Van Randstation naar Kansstations (juni 2016), rapport en videoclip.
6. Project Hogeschool voor de Kunsten HKU, Connecting Tomorrow (3 studententeams, 3 rapportages met 1 videoclip, september 2016)

De in deze projecten verworven inzichten en aanbevelingen zijn onderwerp van gesprek geweest in wekelijkse bijeenkomsten van de Kracht van Utrecht en zijn zo veel mogelijk gepubliceerd op de website van de Kracht van Utrecht. <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/onderzoek-en-onderzoeksvragen>. Voor de bovengenoemde studentenprojecten heeft SOESA geen kosten hoeven maken, behalve voor het project HKU / Imagining Tomorrow, waar SOESA om haar financiële bijdrage voor het vergoeden van de onkosten voor de drie teams van in totaal € 450 excl. BTW heeft geleverd; dit geldt eveneens voor het project Connecting Tomorrow, waarvoor SOESA een financiële bijdrage van € 300,- (geen BTW) heeft geleverd. Ook de kosten voor een feestelijk borrel (à € 62,35) die we op 30 september ter gelegenheid van de prijsuitreiking van de winnaars van Connecting Tomorrow organiseerden zijn door SOESA vergoed.

### Project 7 jaar Kracht van Utrecht / Initiatieven Café Ruimtegebruik en Verkeer

In bijeenkomsten van de Kracht van Utrecht begin 2016 uitte Jan Korff de Gidts de behoefte om op 22 april 2016 aandacht te besteden aan "7 jaar Kracht van Utrecht", dit met een bredere kring van mensen en initiatiefnemers in de stad te vieren, een tussenbalans op te maken van de omslag naar duurzamer ruimtegebruik en verkeer & vervoer in de stad: "waar gaat het goed/waar stukt het?" en elkaar te inspireren, o.a. over oplossingsrichtingen en vervolgstappen.

Citaten: In 7 jaar tijd hebben we als Kracht van Utrecht het denken over duurzaam ruimtegebruik en mobiliteit gestimuleerd en in positieve zin zien veranderen. Ondertussen is ook de spanning tussen ruimtegebrek en de autodominantie in het stadsbeeld toegenomen. Als Kracht van Utrecht vinden dat er nu genoeg auto's in de stad zijn: de opnamecapaciteit van de stad is bereikt. Meer auto's kunnen we er in de stad niet meer bij hebben. Er komen steeds meer argumenten en alternatieven voor het autogebruik in de stad beschikbaar. De lucht zou een stuk gezonder kunnen zijn, de stad zou er zo veel mooier uit kunnen zien.

Citaat: Tal van initiatiefnemers werken vanuit buurt en stad aan meer leefruimte, aan meer gezonde lucht & groen en de auto te gast in de stad. Ook de gemeente heeft in haar nieuwe mobiliteitsnota Slimme Routes (etc) een eigen toekomstbeeld voor de komende tien jaar geschetst.

In gesprekken met ambtenaren van de gemeente Utrecht bleek dat wij voor het organiseren van zo'n bijeenkomst konden aansluiten op het gemeentelijk concept van het Initiatieven Café: Er zijn in Utrecht veel initiatieven van bewoners en ondernemers om de straat, buurt, wijk mooier en

duurzamer te maken. In 2015 zijn er zo met medewerking van de gemeente drie initiatieven Cafés georganiseerd door de Utrechtse Ruimtemakers, Utrecht Natuurlijk en de gemeente Utrecht.

Citaat Doel Initiatieven Cafés: Verbindingen met elkaar leggen om initiatieven en medewerkers van gemeentelijke organisatie verder te brengen: daar draait het om bij het Initiatievencafé.

31 maart 2016 is in overleg met de gemeente besloten een eerste Initiatieven Café te richten op het thema Ruimtegebruik en Verkeer. Binnen drie weken werd belangstelling gewekt voor het Café en een excursie op Rotsoord, bij 10 initiatiefnemers in de stad, bij 85 deelnemers, waaronder 8 ambtenaren. De uitvoering van het Café op 22 april 2016 was in handen van projectleider Jan Korff de Gidts, wijkraadslid Kerstin Steinhart en Emma van der Bijl, HKU-stagiaire bij de KvU.

In de gezamenlijke evaluatie van gemeente en werkgroep is in een open en constructief gesprek vastgesteld dat doel van het Initiatieven Café (uitwisseling en inspiratie in een informele setting) is bereikt. In eventuele volgende Initiatieven Cafés op dit gebied is wel meer tijd en ruimte voor vragen en uitwisseling nuttig en noodzakelijk. Nadere invulling is nog nodig hoe de gemeente haar rol in het begeleiden van buurt en wijkinitiatieven op het gebied van ruimtegebruik en verkeer invult, en hoe dat beter kan zonder dat het leidt tot teleurgestelde burgers. Voor de Kracht van Utrecht is de belangrijkste opgave hoe zij haar rol als stadsbreed initiatief voor buurt- en wijkinitiatieven op het gebied van duurzaam ruimtegebruik en verkeer & vervoer verder wil gaan invullen.

Saldo InitiatievenCafe Kracht van Utrecht

In het overleg met de gemeente is besloten geen deelnemersbijdragen te vragen.

Kosten / bijdrage Gemeente: € 1655 zaalhuur van Rotslab incl .voorzieningen en borrel/hapjes.

Bijdrage van onkostenvergoeding door Soesa: € 300, -

### **Project Zienswijze Ontwerp TracéBesluit A27 Amelisweerd Ring Utrecht**

Op 10 mei 2016 publiceerde het ministerie voor Infrastructuur en Milieu het Ontwerp Tracébesluit Ring Utrecht (OTB), waarin de betwiste verbreding naar 2x7 rijstroken door Amelisweerd is opgenomen. De Utrechtse bewoners-, natuur- en milieuorganisaties, die al nauw samenwerkten in hun verzet tegen de verbreding van de Ring Utrecht (A12/A27) hadden eerder dit jaar hun krachten gebundeld in de Stichting Kerngroep Ring Utrecht (KRU). De organisaties zullen samen bezwaren indienen en anderen stimuleren om dat ook te doen, onder andere rond de informatieavonden van Rijkswaterstaat. Vrienden van Amelisweerd en een aantal bewonersorganisaties, waaronder Laat Lunetten Niet Stikken, Werkgroep A27 Voordorp, Bewonersoverleg Ring en Rijnsweerd en bewoners uit Hoograven formaliseerden met deze stichting hun lang bestaande intensieve samenwerking. Kracht van Utrecht, de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) en Milieucentrum Utrecht (MCU) ondersteunen deze samenwerking.

Omdat de Stichting KRU niet voldoende snel kon beschikken over een banknummer werd in overleg werd bepaald dat de eerste donaties voor de Stichting zouden worden doorgeleid naar de Triodosbank van SOESA. SOESA verplichtte zich tevens de eerste onkosten voor de notaris e.d. voor te schieten, en de resterende gelden naar de Stichting KRU over te maken. Tevens heeft SOESA aan de Stichting KRU een voorschot van € 1000 verstrekt om de inhuur van een juridisch deskundige te kunnen bekostigen. Deze afspraken zijn inmiddels door de waarnemend penningmeester uitgevoerd.

Deze garantstelling van € 1000 komt alleen ten goede voor directe juridische ondersteuning of onderzoek en is bedoeld als andere bronnen van inkomsten, ook op termijn, achterblijven. Deze bronnen moeten deels (middels crowdfunding) nog worden gevonden en de garantstelling wordt vooral gebruikt om het proces in gang te kunnen zetten. De garantstelling wordt aan SOESA terugbetaald, tenzij blijkt dat de Stichting KRU het geld nodig heeft voor juridische ondersteuning of onderzoek in het kader van het Tracebesluit.



Voorschot / garantstelling SOESA € 1000.

### **Project Fête de la Nature / Amelisweerd 2016**

Ook in 2016 heeft SOESA met een belangrijke financiële bijdrage er toe bijgedragen dat het Fête de la Nature Amelisweerd/Rhijnauwen andermaal kon plaatsvinden. Hoofddoel was opnieuw door middel van een gevarieerd activiteitenprogramma bezoekers kennis te laten maken en te laten genieten van de natuur op de landgoederen en de specifieke kwaliteiten van het Vogelnest. Een mooie dag in de natuur vol spel en activiteiten, speciaal gericht op ouders met jonge kinderen. Dit alles in het kader van het jaarlijkse landelijke festival 'Fête de la Nature'.

De weersomstandigheden waren dit jaar minder als het vorige, maar tot zeker 15:00 uur was het warm met zelfs zonnige perioden. Mede door de goede voorbereidingen waren de regenachtige omstandigheden aan het eind van de middag goed op te vangen. In dit licht is het evenement ook voor 2016 als zeer geslaagd te beschouwen. Zowel het rijke programma als de goede publiciteit zijn daar debet aan.

Voor een mooi verslag met filmimpressies, ook over de auto-file onder de poort van Rhijnauwen, zie <https://olivierbeens.wordpress.com/tag/rhijnauwen/>.

Naar schatting waren er in het begin zo'n 50 bezoekers, toenemend tot ongeveer 175 rond 15.00 uur. Aan het einde van de middag nog altijd zo'n 75. Omdat niet iedereen er van begin tot eind was, zal het totaal aantal bezoekers rond de 250 hebben gelegen.

Circa 30 mensen waren aanwezig als vrijwilliger of betrokken bij de organisatie.

Een tegenvaller was dat de gemeente Utrecht het Fête de la Nature dit jaar niet wenste te subsidiëren vanwege een verandering in de regelgeving t.a.v. subsidies. Mede daarom zal voor wat betreft de toekomst van dit door iedereen positief ervaren evenement opnieuw moeten worden bezien op welke wijze het nog financieel kan worden gedragen. Hierbij moet ook worden meegenomen dat de financiële- en personele investering toch wel erg groot zijn in relatie tot het aantal bezoekers.

Kosten Project Fête de la Nature / Amelisweerd 2016 € 2943. Bijdrage SOESA € 1925 (2/3 van de kosten).

### **Oriënterende gesprekken met Urgenda en Milieudefensie**

Najaar 2016 zijn oriënterende gesprekken met Urgenda en Milieudefensie gevoerd om verworven inzichten uit te wisselen en waar mogelijk samen te werken. In 2017 ligt samenwerking met Urgenda project Low Car Diet in de rede, voor Milieudefensie is samenwerking in de campagne, die met de HKU wordt voorbereid aan de orde.

### **Nieuwsbrieven, websites en relatiebestand**

Op 15 juni 2016 werd de 53-ste gezamenlijke nieuwsbrief van de Vrienden van Amelisweerd (VvA) en de Kracht van Utrecht (KvU) uitgebracht en met hulp van het YMLP-abonneesysteem verzonden aan circa 2300 ontvangers. Het is gelukt om het in 2013 omschreven doel (streef naar meer dan 2000 abonnees) te overtreffen.

Vanuit beide websites van VvA en KvU werd de afgelopen jaren uitgebreid gecommuniceerd over geplande activiteiten en commentaar geleverd op actuele gebeurtenissen.

Veel dank is verschuldigd aan Jos Kloppenborg, Jan Korff de Gidts, Olivier Beens (webmaster KvU en VvA) en Arjen Slot (Relatiebestand KvU en VvA).

Een in 2016 aan SOESA ingediende claim wegens onrechtmatig gebruik van een (kleine) auteursrechterlijke beschermde afbeelding in en voor het in 2010 gepubliceerde werkdocument Kracht van Utrecht 2.0 werd afgekocht voor € 238,50. Met de werkgever van de eindredacteur werd in goed overleg bepaald dat de deze afkoop voor 50 % door deze werkgever en voor 50 % door SOESA werd gedragen.

## **Financieel: (Periodieke) Donaties en de financiële balans**

In 2014 zijn met een donateur afspraken gemaakt voor een periodieke (jaarlijkse) donatie van € 1000,- en is een donatie van het Milieupunt Utrecht Oost ontvangen ten bedrage van € 4000,-

In 2014 t/m 2016 ontvangen grote en kleine donaties zijn:

2014 5303 (€ 4000, 1000 en 303)

2015 1048 (€ 1000 en 48)

2016 1233 (€ 1000 en 233)

Daarnaast werden de voor de Stichting Kerngroep Ring Utrecht ontvangen donaties voor een totaal bedrag van € 2593 overgemaakt naar de inmiddels beschikbare bankrekening van de Stichting KRU. Opbrengsten op manifestaties / dag van Amelisweerd e.d. (dankzij een bus) worden door de penningmeester in de verhouding 50%-50% verdeeld over SOESA en de Vrienden van Amelisweerd.

De financiële balans van SOESA leidt op 31 december 2016 tot een positief saldo van € 2.359,47.

## **Reflectie en perspectief SOESA**

### **Betaald werken vinden voor vrijwilligers zonder betaalde baan**

Het SOESA-bestuur constateert dat er binnen de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd aan de ene kant huiver bestaat om nieuwe geldstromen te introduceren in een vrijwilligers organisatie, juist omdat die organisatie bestaat dankzij “gratis” werk.

De kracht van een burgerinitiatief ligt vooral in een geldloze + belangenloze identiteit. Bij geldbijdragen (bv van donateurs) moet van elke euro duidelijk zijn waar hij aan wordt besteed. Aan de andere kant is het afbreukrisico groot. Mensen zonder een betaalde baan kunnen elders werk vinden en dan verliezen we een enorme ervaring. Hoe om te gaan met mensen die werk zoeken en komen met ideeën, die geld kunnen opleveren?

We zijn er de afgelopen jaren als SOESA nog niet in geslaagd een antwoord te vinden op de vraag:

**Hoe maken we een goede match tussen aanbod en vraag, met een verdienmodel richting betaald werk, met behoud van het vrijwilligerskarakter en de springlevende identiteit van onze club?**

### **Update afspraken met projectleiders van SOESA-projecten met externe financiering**

Het Soesa-bestuur vindt het wel noodzakelijk, zolang we nog geen antwoord hebben kunnen vinden op de hierboven opgeworpen vraag om betere afspraken met projectleider, die bij SOESA projecten met een externe financiering willen indienen; met name wil het bestuur duidelijker afspraken met projectleiders maken voor de wijze waarop samenstelling van begroting en verantwoording voor af te ronden en komende SOESA-projecten plaatsvinden.

De aanvullende afspraken met projectleiders zijn:

- a. projectleiders houden in de ontwerp-projectbegroting rekening met BTW van deelnemende partners / onderaannemers;
- b. vergoedingen in geld aan vrijwilligers en/of projectleiders worden alleen in uitzonderlijke gevallen toegekend en alleen als de baten van het project hierin voorzien;
- c. deze vergoedingen, en vergoedingen aan onderliggende deelnemende partners, zijn altijd gekoppeld aan een voor SOESA passende verantwoording van een nader omschreven op te leveren product of dienst;
- d. vergoedingen worden pas betaald wanneer de penningmeester in overeenstemming met de projectleider inzicht heeft dat alle projectinkomsten of projectsubsidies bij SOESA zijn binnengekomen;
- e. de projectleider is de enige die declaraties voor SOESA verzamelt en bij SOESA indient;
- f. deze afspraken vormen een update van de Toetsingscriteria SOESA-projecten uit 2014

### **Nieuwe bestuursleden en overbelasting in onze binnenkring**

SOESA (Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd, opgericht 21 april 2010) heeft in de afgelopen zes jaar de twee in haar statuten opgenomen beleidsvelden (onderzoek & educatie) in het vizier kunnen houden. Bovendien is SOESA de afgelopen 6 jaar in staat geweest voor beide beleidsvelden kaderstellend te werken:

+ Het Kracht van Utrecht-initiatief is een belangrijke leverancier geweest van ideeën en voorstellen voor **onderzoek**. De SOESA-praktijk wijst uit dat het is gelukt hiervoor externe fondsen te vinden, waardoor het onderzoek zich zelf heeft kunnen bedruipen met een saldo of bijdrage € 0. SOESA heeft er belang bij dat deze ideeën blijven stromen.

+ Voor de **educatie**-activiteiten (Dag van Amelisweerd/ Fête de la Nature) blijkt steeds meer een veel lastiger klus te worden om de financiering rond te krijgen. SOESA heeft belang bij een blijvende stroom van ideeën vanuit de Vrienden van Amelisweerd om de waarden van de landgoederen onder de aandacht van een breed publiek te brengen. Dat geldt ook voor educatieve activiteiten om de waarde van een meer duurzaam ruimtegebruik en verkeer&vervoer te promoten.

SOESA dient zich dan ook te blijven richten op de financiering van activiteiten van beide clubs. Als we nu - gestimuleerd door onze statuten - op zoek gaan naar vernieuwing van het bestuur is in die zoektocht wijs te gaan te mikken op mensen met kennis en inzichten in beide beleidsvelden: n.l. het ruimte- & mobiliteitsonderzoek en natuur/milieu-educatieveld.

Algemeen aandachtspunt voor zowel SOESA, KvU als VVA is dat het vele werk wordt verzet door een te kleine groep van mensen; in contrast met een in omvang toenemend relatiebestand van meer dan 2300 mensen, een contrast tussen een kleine binnenkring en de grote buitenkring.

Eind augustus 2016 kwam het bericht dat onze penningmeester/inspirator Gerrit Jan Bakker is overleden. We zijn oprecht dankbaar voor alles wat hij tijdens zijn leven voor ons gedaan en betekend heeft. Op 1 september 2016 gaf Jan Korff de Gidts mede namens een grote delegatie van SOESA in een afscheidstoespraak aan hoezeer wij hem waardeerden. Eerder dat jaar had hij zijn rol als penningmeester wegens gezondheidsredenen al moeten opgeven. Het bestuur van SOESA heeft op 11 augustus besloten waarnemend penningmeester Cor van Angelen per 11 augustus 2016 te benoemen tot penningmeester.

**Reacties op dit jaarverslag zijn welkom en kunt u zenden aan [infooesa@gmail.com](mailto:infooesa@gmail.com) t.a.v. de voorzitter van SOESA Jan Morren.**

Het Bestuur van Soesa

Jan Morren, Voorzitter  
Jan Franssen, Secretaris  
Cor van Angelen, Penningmeester  
Jan Korff de Gidts, Adviseur