



Manifestatie Asfaltplannen? De boom in! op 7 april 2013

Toespraak Jos Kloppenborg

Vrienden van Amelisweerd / Kracht van Utrecht

Dit is geen lang vooraf geplande manifestatie.

Tijdens het paasweekeinde bedachten wij: we moeten iets doen!
En kijk, Amelisweerd is verzezen!
De winterslaap is voorbij.



Eind september maakte Melanie Schultz van Haegen, minister van infrastructuur en minister van milieu, haar keus bekend: veertien rijstroken breed door Amelisweerd. Het breedste stukje snelweg van Nederland. De bak verbreden, een miljard besteden.

Een definitieve keuze? De Tweede Kamer dacht van niet!
Zeven partijen eisten samen een onafhankelijk onderzoek naar alternatieve oplossingen.

En dan begint het touwtrekken.

En begint de minister zelf de opdracht mee te formuleren.

En de minister en Rijkswaterstaat blijven maar meeschrijven.

De gemeente Utrecht kwam met een uitwerking van 2x6 binnen de bak.

Prompt gaf de minister een extra opdracht aan de commissie Schoof om de veiligheid daarvan te onderzoeken.

Nu heeft de commissie Schoof geen veiligheidsexperts.

Dat gaf niet, want een advies van Rijkswaterstaat was zo geleverd.

De minister heeft onderzoek Schoof gekaapt.

De onafhankelijk onderzoeker heeft zich laten inpakken en de minister mocht bepalen hoe de conclusies naar buiten werden gebracht.

Vier jaar geleden begonnen wij als Vrienden van Amelisweerd aan een queeste. Een zoektocht naar de Kracht van Utrecht.

De Kracht van Utrecht is de kracht van een visie. Maar ook de kracht van argumenten, die steeds sterker worden bewaarheid.

- het autoverkeer groeit niet meer

- er staan nauwelijks files in de bak

- meer asfalt lost niets op, het verschuift de files naar de poorten van de stad.

De Kracht van Utrecht is ook de kracht van dit bos, die jullie allemaal vandaag hier naar toe heeft getrokken.

Onze boodschap aan Den Haag is:
Het is genoeg!
Er is genoeg asfalt, er is meer dan genoeg stank
en lawaai

Maak een andere keuze, de logische keuze.
Fiets, tram, een nog beter trein netwerk.
Opkomen voor Amelisweerd is ook opkomen voor
Utrecht, voor Bunnik, voor de toekomst van onze
regio.

De Tweede Kamer heeft zich eerder de kaas van
het brood laten eten.

Het is niet de eerste keer dat een Kamerwens over
volwaardig meenemen van alternatieven wordt
verfrommeld – zoals de aangenomen motie van
Kees Vendrik in 2009.

Laat de Tweede Kamer dit opnieuw gebeuren?
Morgen is de test.

Is dit inderdaad onderdeel van het grote ruilen tussen PvdA en VVD?
Geeft de PvdA dit zomaar weg om het pluche, zonder een rapport zelfs maar te lezen?

Met de bewonersgroepen van Lunetten, Rijnsweerd en Voordorp roepen wij de
Kamerfractie van de PvdA en Diederik Samson als partijleider op te laten zien dat
natuur, milieu en gezondheid nog altijd speerpunt zijn voor de PvdA. Amelisweerd is
de toetssteen.

Onze eis: eerst een maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA). Weeg af: een
miljard voor asfalt – in deze tijden!

Waarbij ook de natuur weer een slag wordt toegebracht.

Weeg dat af tegen de kans voor de regio Utrecht om een begin te maken aan een
verkeersaanpak, die hoort bij de schaalgrootte als fiets- en tramstad.

Een aanpak die bomen en levens spaart.

Asfaltplannen? De boom in!

Amelisweerd niet geasfalteerd!

Jos Kloppenborg
Vrienden van Amelisweerd / Kracht van Utrecht

