

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24

www.utrecht.nl/pmb

Commissie Stad en Ruimte

Behandeld door Martine Sluijter
Doorkiesnummer 64996
E-mail m.sluijter@utrecht.nl
Bijlage(n) – Brief Minister A27

Datum 25 september 2012
Ons kenmerk 12.086060
Onderwerp Planstudie Ring A27

Uw kenmerk
Uw brief van

Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte commissieleden,

Met deze brief willen wij u informeren over de voortgang in de besluitvorming over de verbreding van de A27. Afgelopen weken hebben de betrokken bestuurlijke partijen overlegd over de volgende trechterstap richting een voorkeursvariant. Dit heeft niet tot een gezamenlijk standpunt tussen de partners geleid. In deze brief lichten wij het standpunt van het college toe.

Volgende trechterstap

In de Bestuurlijke Stuurgroep Ring Utrecht van 23 augustus en 17 september jl. lag het voornemen van de Minister voor om snel een besluit te nemen over de voortgang van de verbreding van de A27. Wethouder Lintmeijer heeft namens ons aangegeven niet mee te kunnen gaan in de besluitvorming over de door het Rijk voorgenomen trechteringsstap, die tot gevolg heeft dat de bak bij Amelisweerd moet worden verbreed. De onvermijdelijkheid van het opofferen van een strook Amelisweerd voor het uitbreiden van de capaciteit van de A27 is volgens het college onvoldoende aangetoond. Een variant die de capaciteit optimaliseert binnen de bestaande bak is naar ons inzicht niet op een gelijkwaardige manier uitgewerkt. Wij staan op het standpunt dat een weloverwogen afweging tussen de voor- en nadelen van alle varianten daarom nu niet is te maken.

Wel hebben partijen zich gezamenlijk uitgesproken over de hoofdkeuze voor de zogenaamde variant selecteren (met een optimalisatie bij Rijnsweerd) en een symmetrische verbreding van de weg ten noorden van Rijnsweerd. De hoofdvariant selecteren levert voordelen voor de inpassing van de weg op boven eerdere varianten. Dat neemt niet weg dat ook bij deze onderdelen nog forse inspanningen moeten worden gedaan om tot een goede inpassing te komen.

In een gesprek met de Minister op donderdag 20 september zijn de wederzijdse standpunten nogmaals toegelicht. De Minister heeft aangegeven op dit moment een besluit te willen nemen over de volgende trechterstap, ondanks dat de gemeente Utrecht niet op alle onderdelen kan instemmen. Haar besluit verwoordt zij in een brief aan de leden van de Bestuurlijke Stuurgroep (zie bijlage).

Uitwerking raadsbesluit november 2010

In de raadsbehandeling op 4 november 2010 van het Voorkeursalternatief Planstudie Ring Utrecht heeft u ingestemd met het voorkeursalternatief en heeft u daarbij enkele amendementen en een motie

Burgemeester en Wethouders

Datum 25 september 2012
Ons kenmerk 12.086060

vastgesteld. In Amendement A34 stelt u bijvoorbeeld dat: *'De mogelijkheden te onderzoeken om de doorstroming op de A27 te vergroten door optimaal gebruik te maken van de bestaande bak in Amelisweerd'*. Deze amendementen zijn voor ons steeds uitgangspunt geweest voor de gemeentelijke inbreng in het planproces.

Geen overeenstemming over verbreding bij Amelisweerd

De Minister geeft op dit moment aan dat een variant om binnen de bak te blijven niet meer tot de mogelijkheden behoort en niet nader wordt onderzocht. Het afgelopen jaar heeft de gemeente vaak aangedrongen om deze cq een andere 'minimale asfalt variant' goed te onderzoeken. Dit heeft echter, ondanks grote inspanningen van de gemeente Utrecht, niet tot het door de raad gewenste onderzoek geleid.

Wij zijn van mening dat, als de gemeente Utrecht instemt met de verbreding van de A27 bij Amelisweerd, voor 100% zeker moet zijn dat dat de meest duurzame oplossing is. Tot op heden zijn wij daarvan niet overtuigd. Wij hebben de Minister dan ook aangegeven niet mee te kunnen gaan in de keuze voor een verbreding naar 2x7 rijstroken. De extra middelen die de Minister ter beschikking stelt voor extra leefbaarheids- en inpassingsmaatregelen kunnen wij niet verenigen met de keuze voor 2x7 rijstroken.

Verbetering leefomgeving

In het overleg met de Minister op 20 september jl. hebben wij aangegeven wel positief te zijn over andere onderdelen van de plannen voor de A27, die mede een uitwerking zijn van de door u ingediende motie en aangenomen amendementen. De variant selecteren (waardoor een fly-over in het knooppunt Lunetten niet nodig is en het Park de Koppel intact blijft), het binnen de contouren van het geluidsscherm blijven bij Voordorp en het doorgaan met het OV-MIRT-onderzoek naar een kwaliteitssprong in het openbaar vervoer, zijn daar voorbeelden van. Wij beschouwen dat als concrete resultaten van de wijze waarop de bestuurlijke partners tot nu toe samen zijn opgetrokken en winst voor de inwoners van Utrecht.

Hoe nu verder?

De Minister heeft in haar rol van bevoegd gezag nu besloten verder te gaan met het uitwerken van de 2x7 variant inclusief een verbreding van de bak. Het College blijft het van groot belang vinden op te komen voor een goede inpassing van de A27 en de nadelige gevolgen te compenseren. De door de Minister genoemde voordelen zijn niet op eenvoudige wijze te realiseren. Dat vergt een zware inspanning, waarover wij overleg met het Rijk moeten blijven voeren .

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,